

CABINET MEDICAL DE MEDICINA MEDIULUI

DR. GURZĂU E. EUGEN STELIAN

Cluj-Napoca, România

Str. Cetatii 23

Tel: 0729005163

e-mail: ancaegurzau@gmail.com

Min. Sănătății 2/18.11.2019 Elaborator studii impact pe sănătate

NR. 108/18.09.2023

**STUDIU DE IMPACT ASUPRA STARII DE SANATATE A  
POPULATIEI IN RELATIE CU CONSTRUIREA UNUI CENTRU  
DE COLECTARE DESEURI PRIN APORT VOLUNTAR IN  
COMUNA SCHITU,  
JUDETUL OLT**

**CF/CAD nr. 53060**

**Beneficiar: SC GREEN BUILDING STRUCTURE SRL  
pentru COMUNA SCHITU**

**Medic titular CMMM**

**Prof. Dr. Eugen Stelian Gurzau**



**Septembrie 2023**



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
INSTITUTUL NAȚIONAL DE SĂNĂTATE PUBLICĂ  
NATIONAL INSTITUTE OF PUBLIC HEALTH



cnmcmc@insp.gov.ro

Str. Dr.A. Leonte, Nr. 1 - 3, 050463 Bucuresti, ROMANIA  
Tel: \*(+4 021) 318 36 20, Director: (+4 021) 318 36 00, (+4 021) 318 36 02, Fax: (+4 021) 312 3426

**CENTRUL NAȚIONAL DE MONITORIZARE A RISCURILOR DIN MEDIUL COMUNITAR**

**Comisia de înregistrare a elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sanatatii**

**AVIZ DE ABILITARE  
pentru elaborarea studiilor de impact  
Nr. aviz 2/18.11.2019**

Numele și prenumele persoanei fizice: **GURZĂU EUGEN STELIAN**

Sediul: **CABINET MEDICAL DE MEDICINA MEDIULUI DR. GURZĂU E. EUGEN STELIAN**

Adresa:

Localitatea: Cluj-Napoca

Strada: Cetății nr.23

Județul: Cluj

Nr. de telefon: 0264-432979

Nr. de fax: 0264-534404

Adresa de e-mail: cms@ehc.ro

Data emiterii avizului: **18.11.2022**

Durata de valabilitate a avizului: **trei (3) ani**

Avizul este eliberat în scopul elaborării studiilor de evaluare a impactului asupra sănătății pentru:

b) obiective funcționale care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

**Președinte,  
Dr. Andra Neamtu**

NOTĂ: Emiterea prezentului aviz de abilitare pentru elaborarea studiilor de impact nu reprezintă certificarea legalității, corectitudinii și a calității modului în care au fost efectuate studiile de evaluare a impactului asupra sănătății. Întreaga răspundere legală revine elaboratorului de studiu, care este răspunzător în fața legii pentru eventualele ilegalități și neconformități ce ar putea fi constatate ulterior.

## **A. SCOP SI OBIECTIVE**

Evaluarea impactului asupra sanatatii poate fi definita ca o combinatie de proceduri, metode si instrumente care analizeaza sistematic potentialele (uneori neintentionate) efecte ale unor politici, planuri, programe sau proiecte asupra unei populatii, la fel ca si distributia acelor efecte in populatie. De asemenea, evaluarea impactului asupra sanatatii defineste masuri adecvate pentru prevenirea/ minimizarea/ controlul efectelor (OMS, 1999;<sup>1</sup>).

**STUDIUL DE FATA ESTE INTOCMIT CONFORM ORDINULUI MS 119/2014 completat si modificat in 2018 si 2023 si a ORDINULUI MS 1524/2019**

Evaluarea impactului asupra sanatatii consta in aplicarea evaluarii riscului la populatia tinta specifica. Ca urmare, evaluarea impactului asupra sanatatii se poate face numai dupa realizarea evaluarii de risc.

Evaluarea de risc este un proces interdisciplinar (mediu-sanatate) care consta in patru etape:

- Identificarea pericolului
- Evaluarea expunerii
- Evaluarea relatiei doza-efect
- Caracterizarea riscului.

Lucrarea de fata a parcurs toate etapele obligatorii in evaluarea de impact asupra sanatatii.

**Prezentul studiu analizeaza proiectul de construire a unui centru de colectare deseuri prin aport voluntar in comuna Schitu, judetul Olt.**

**Obiectivele studiului sunt:**

- Evaluarea riscului pentru sanatate
- Comunicarea riscului
- Masuri de reducere a impactului asupra sanatatii

## **B. OPISUL DE DOCUMENTE PE BAZA CARORA S-A INTOCMIT STUDIUL (Ordin MS 1524/octombrie 2019)**

- 1) cerere de elaborare a studiului;

---

<sup>1</sup> Quigley R, L.den Broeder, P.Furu, A. Bond, B. Cave, and R. Bos 2006 *Health Impact Assessment International Best Practice Principle*. Special Publication Series no. 5 Fargo, USA; International Association for Impact Assessment (<http://www.who.int/hia/about/guides/en/>)

- 2) decizia scrisa a Directiei de Sanatate Publica catre titularul de proiect privind necesitatea efectuarii studiului pentru obiectivul aflat in teritoriul arondat, cu mentionarea incadrarii obiectivului/activitatii in situatiile prevazute de legislatia in vigoare – proces verbal de control;
- 3) studiu de dispersie a poluantilor si concluzii privind nivelul imisiilor in zona locuita invecinata;
- 4) certificat de urbanism
- 5) actele de inchiriere a spatiului utilizat;
- 6) documentatia cadastrala;
- 7) plan de situatie cu specificarea distantelor de la perimetrul unitatii pana la fatada imobilelor din vecinatate;
- 8) descrierea proiectului de constructie si functionare;
- 9) memoriu tehnic

### **C. DATE GENERALE SI DE AMPLASAMENT**

**SC GREEN BUILDING STRUCTURE** cu sediul in localitatea Teiu, nr. 256, jud. Alges, pentru **COMUNA SCHITU**, propune **"CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE DESEURI PRIN APORT VOLUNTAR"** in comuna Schitu, jud. Olt.

Terenul studiat pentru amplasarea centrului de colectare este situat in extravilanul comunei Schitu, judetul Olt si apartine domeniului public, conform Certificatului de Urbanism nr. 4/20.03.2023 (CF/CAD nr. 53060)

Terenul are suprafata totala masurata de 877934 mp teren extravilan din categoria de folosinta "pasune". Pentru realizarea prezentei investitii, urmeaza a se afecta din suprafata totala, suprafata de 2500 mp, suprafata care urmeaza a fi dezmembrata.

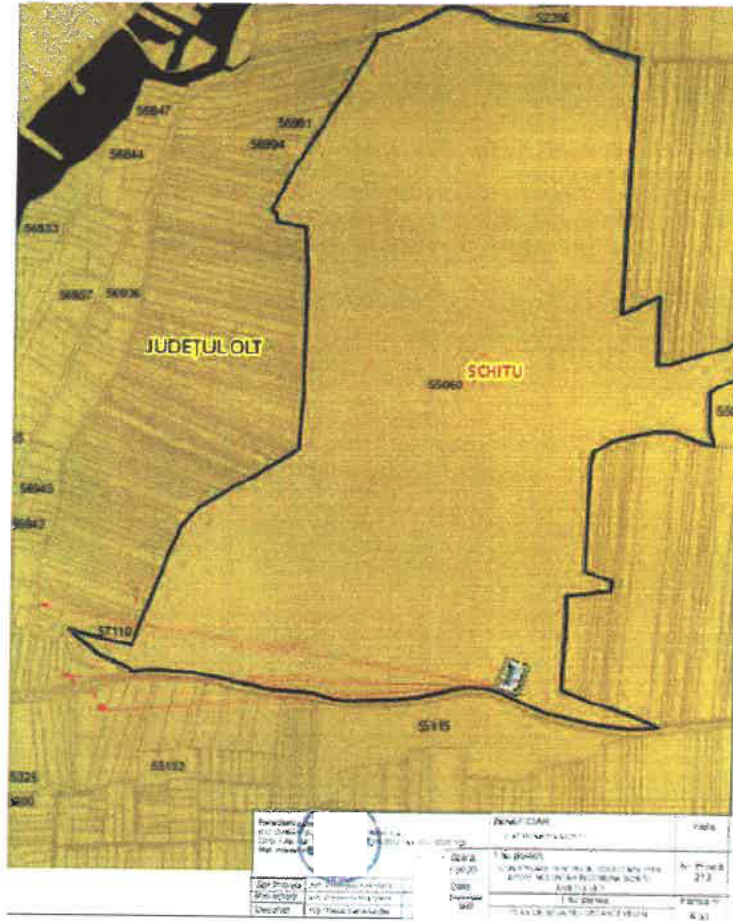
Vecinatatile terenului sunt:

- Nord: pasune
- Est: pasune
- Sud: drum DJ 546
- Vest: pasune

Cea mai apropiata locuinta se afla la 749,37 m spre vest, localitatea Greci.

Comuna Schitu are un numar de 2519 locuitori conform recensamantului din 2022.





**Date din studiul de fezabilitate (SC GREEN BUILDING STRUCTURE SRL)**

***Denumire proiect:* CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN SCHITU, JUDETUL OLT**

***Amplasament:* Comuna SCHITU, Judetul Olt**

***Beneficiar:* UAT Comuna SCHITU**

***Proiectant general:* SC GREEN BUILDING STRUCTURE**

***Nr. proiect:* 213/2022**

Studiul de fezabilitate are la baza documentatia Proiect tip – Construire centru de colectare deseuri prin aport voluntar pus la dispozitie de catre Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor.

Obiectivul acestei componente reprezinta accelerarea procesului de extindere si modernizare a sistemelor de gestionare a deseurilor in Romania, cu accent pe colectarea separata, masuri de preventie, reducere, reutilizare si valorificare in vederea conformarii cu directivele aplicabile si tranzitiei la economie circulara.

Centrele de colectare prin aport voluntar vor asigura colectarea separata a deseurilor menajere ce nu pot fi colectate in sistem door-to-door, respectiv deseuri reciclabile si biodeseuri ce nu pot fi colectate in pubelele individuale, precum si fluxurile speciale de deseuri - deseuri voluminoase, deseuri de echipamente electrice si electronice, baterii uzate, deseuri periculoase, deseuri din constructii si demolari.

**Lucrarile propuse spre a se realiza sunt :**

- Platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridica containerele de mai sus;
- Platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zona verde cu gazon si plantatie perimetrata de protectie;
- Copertina pe structura metalica usoara (conform proiect de rezistenta) pentru protectia containerelor deschise;
- Imprejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta – actionare manuala;
- In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane (cap-tractor)

#### **Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse.**

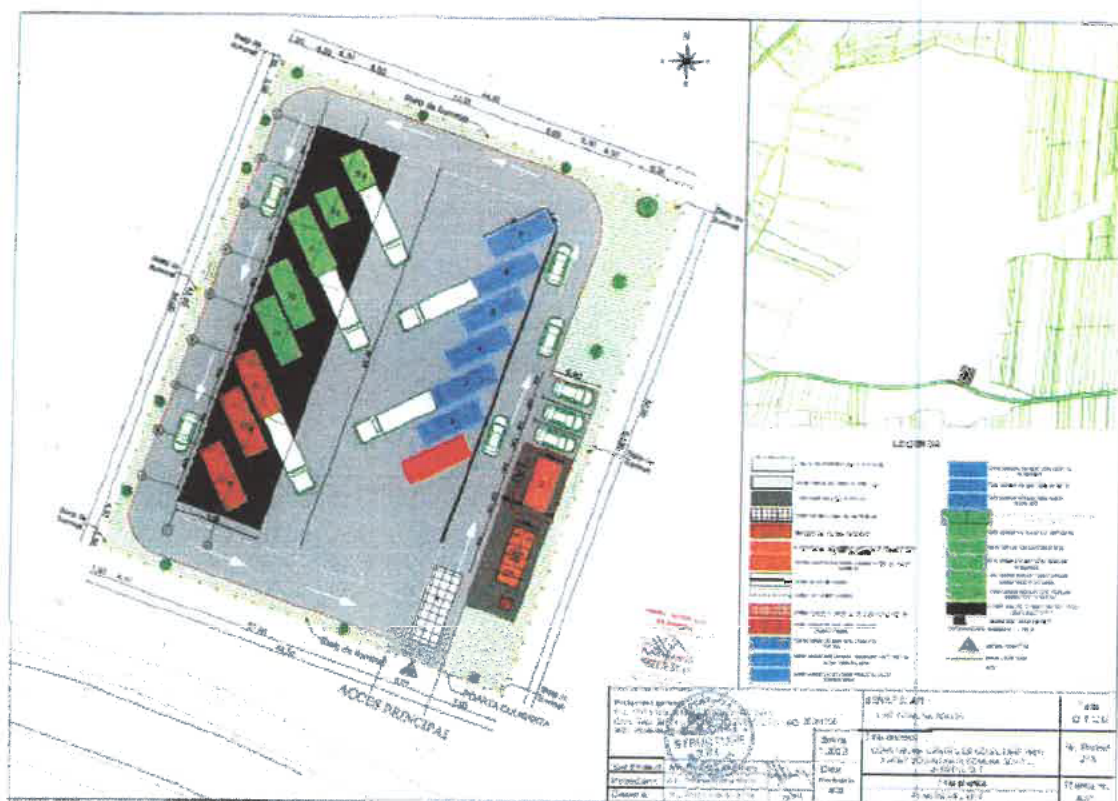
- Containere de tip baraca pentru administratie-supraveghere, prevazut cu un mic depozit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri;
- Container de tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari);
- Un container de tip baraca pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii);
- Trei containere prevazute cu presa pentru colectarea deseurilor de hartie/cartor, plastic, respective textile;
- Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari-frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
- Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticla-geam, respective sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, inalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc.);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
- Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte;
- Stalpi de iluminat si camere supraveghere

In perioada de functionare a obiectivului – centru de colectare prin aport voluntar al deseurilor din comuna Schitu, apele meteorice de pe platforma betonata se vor colecta prin doua rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fonta cu clasa de incarcare D400, si evacuate printr-o retea subterana din tevi PVC SN4 in santuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

Evacuarea apelor pluviale de pe copertina se va realiza prin burlane cu descarcare libera la nivelul trotuarelor ce vor fi dirijate prin pante si preluate de catre rigole si separator de hidrocarburi si ulei ce se va deversa in bazinul de retentie.

Apele uzate menajere rezultate de la grupul sanitar rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 8 mc





#### D. IDENTIFICAREA SI EVALUAREA POTENTIALILOR FACTORI DE RISC SI DE DISCONFORT PENTRU SANATATEA POPULATIEI

Pentru evaluarea riscului de mediu in diferite domenii de activitate au fost concepute o serie de metodologii, calitative si/sau cantitative, cu diferite grade de complexitate.

Alegerea celei mai bune metodologii depinde de diversi factori, cum ar fi:

- Natura problemei;
- Scopul evaluarii;
- Rezultatele cercetarilor anterioare in domeniu;
- Informatiile accesibile;
- Resursele disponibile;

Diferenta dintre cele doua posibilitati de evaluare este aceea ca evaluarea cantitativa a riscului utilizeaza metode de calcul matematic, in timp ce evaluarea calitativa a riscului considera probabilitatile si consecintele in termeni calitativi : „mica”, „mare”.

Estimarea cantitativa a riscului de mediu prin diagrame logice:

▪ **Analiza arborelui erorilor** – reprezentarea grafica a tuturor surselor initiale de risc potential, implicate intr-o emisie accidentala (explozie sau emisii toxice), deci pleaca de la un eveniment final si ajunge la sursele initiale de risc. Obiectul analizei este de a determina

modul în care echipamentul sau factorul uman contribuie la producerea evenimentului final nedorit. Totodată analiza constituie un instrument util în decizie, facilitând identificarea punctelor în care trebuie să se acționeze pentru a stopa propagarea evenimentelor intermediare către evenimentul final.

- **Analiza arborelui de evenimente** porneste de la un eveniment initial (sursa de risc) și determină consecințele acestuia, consecințe care la rândul lor pot genera alte efecte nedorite. Analiza arborelui de evenimente se pretează a fi utilizată în cazul defectării unor componente vitale ale instalațiilor, care pot avea consecințe grave asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale. Analiza arborelui de evenimente oferă posibilitatea identificării cailor de acțiune în vederea reducerii valorii probabilității de producere a unui eveniment, deci a modalităților de prevenire a producerii aceluși eveniment.

- **Analiza cauze – consecințe** este o metodă ce combină analiza arborelui de evenimente și a celui de erori și permite corelarea consecințelor unui eveniment nedorit (emisie accidentală) cu cauzele lui posibile.

- **Analiza erorii umane** - metodă care ia în considerare doar sursele de risc datorate erorii umane excluzându-le pe cele legate de instalație.

**Evaluarea calitativă a riscului de mediu** implică realizarea etapei de identificare a pericolelor și cea de apreciere a riscului pe care acestea îl prezintă, prin estimarea probabilității și consecințelor efectelor care pot să apară din aceste pericole.

Pentru identificarea pericolelor, evaluarea calitativă a riscului ia în considerare următorii factori:

- **Pericol/Sursa** – se referă la poluanții specifici care sunt identificați sau presupuși a exista pe un amplasament, nivelul lor de toxicitate și efectele particulare ale acestora.

- **Calea de acțiune** – reprezintă calea pe care substanțele toxice ajung la receptor, unde au efecte daunatoare; această cale poate fi ingerare directă sau contact direct sau migrare prin sol, aer, apă.

- **Tinta/Receptor** – reprezintă obiectivele asupra cărora se produc efectele daunatoare ale anumitor substanțe toxice de pe amplasament, care pot include ființe umane, animale, plante, resurse de apă sau clădiri (numite în termeni legali obiective protejate).

Intensitatea riscului depinde atât de natura impactului asupra receptorului, cât și de probabilitatea manifestării acestui impact.

Identificarea factorilor care influențează relația sursă-cale-receptor presupune caracterizarea detaliată a amplasamentului din punct de vedere fizic și chimic.



Metode de estimare calitativa a riscurilor:

- **analiza „What if ?”** (ce ar fi daca ?) se recomanda a fi realizata in special in faza de conceptie a unei instalatii, dar poate fi folosita si la punerea in functiune sau in timpul functionarii. Metoda consta in adresarea unor intrebari referitoare la sursele de risc, siguranta functionarii si intretinerea instalatiilor de catre o echipa de experti in procese si instalatii tehnologice si in protectia mediului si a muncii. Metoda are drept scop depistarea evenimentelor initiale, ale unor posibile emisii accidentale;
- **analiza „HAZOP”** (Hazard and operability/ hazard si operabilitate ) este o metoda bazata pe cuvinte cheie similara analizei „What if” – si identifica sursele de risc datorate abaterii de la functionarea normala, monitorizand in permanenta parametrii de proces;
- **matricea de risc** – matrice de evaluare: pe abscisa se trec clasele consecintelor unui accident posibil, iar pe ordonata se trec clasele de probabilitate.

La stabilirea claselor de consecinte se iau in considerare: natura pericolului si tintele (receptorii) care pot fi afectati. astfel, se au in vedere:

- potentialul pericolului (cantitatea si toxicitatea substantelor chimice periculoase si tipul pericolului);
- localizarea pericolului, vulnerabilitatea zonei din imediata vecinatate a sursei de pericol, posibilitatile de interventie rapida si de decontaminare;
- efectele economice locale.

La stabilirea claselor de probabilitate sunt utilizate date statistice si informatii referitoare la accidente si incidentele similare.

Evaluarea riscului de mediu si rezultatele evaluarii conduc la obtinerea unei priviri de ansamblu asupra unei activitati, furnizand informatiile ce stau la baza planificarii ulterioare a masurilor de reducere a riscului, in cadrul managementului riscului de mediu.

#### **d.1. CARACTERIZAREA NIVELULUI DE EXPUNERE ACTUALA A POPULATIEI LA SUBSTANTE PERICULOASE**

##### **SITUATIA EXISTENTA**

Terenul are suprafata totala masurata de 877 934 mp teren intravilan din categoria de folosinta “pasune”. Comuna Schitu are un numar de 2519 locuitori conform recensamantului din 2022.

Prezentul proiect urmareste construirea unui centru de colectare prin aport voluntar si dezvoltarea unui management al deseurilor eficient prin suplimentarea capacitatilor de colectare separata.

#### SITUATIA PROPUSA

**Factorii de risc posibili sunt reprezentati de noxe specifice si zgomotul din traficul auto propriu functionarii obiectivului.**

Evaluarea calitatii mediului bazata pe estimari ale nivelului de zgomot si de noxe din trafic. Estimările s-au efectuat in functie de numarul populatiei deservite de centrul de colectare deseuri prin aport voluntar.

Dispersii de la traficul auto (estimare pentru 1camion+3 autoturisme+1autoutilitara/zi)

#### Factori de emisie pentru CO si COV non-metanici

Tip vehicul	Tip combustibil	CO (g/kg combustibil)	COV non-metanici (g/kg combustibil)
Masina mica	Benzina	84,7	10,05
	Motorina	3,33	0,7
	GPL	84,7	13,64
Autoutilitara	Benzina	152,3	14,59
	Motorina	7,4	1,54
Masini de gabarit mare	Motorina	7,58	1,92
	Gaz natural comprimat	5,70	0,26
Motociclete	Benzina	497,7	131,4

#### Factori de emisie pentru NO<sub>x</sub> si Pulberi in suspensie

Tip vehicul	Tip combustibil	NO <sub>x</sub> (g/kg combustibil)	Pulberi in suspensie (g/kg combustibil)
Masina mica	Benzina	8,73	0,03
	Motorina	12,96	1,10
	GPL	15,20	-
Autoutilitara	Benzina	13,22	0,02
	Motorina	14,91	1,52
Masini de gabarit mare	Motorina	33,37	0,94
	Gaz natural comprimat	13,00	0,02
Motociclete	Benzina	6,64	2,20

#### Factor de emisie SO<sub>2</sub>

$$E_{SO_2, m} = 2 \times k_{S, m} \times FC_m$$

$E_{SO_2, m}$  – factor emisie SO<sub>2</sub> per combustibilul m (g)

$k_{S, m}$  – continut de sulf in combustibil (g/g combustibil)

$FC_m$  – consum de combustibil m (g)

**Continut de sulf din combustibil ( 1ppm = 10<sup>-6</sup> g/g combustibil)**

Tip combustibil	Combustibil tip 1996	Combustibil tip 2000	Combustibil tip 2005	Combustibil tip 2009
Benzina	165 ppm	130 ppm	40 ppm	40 ppm
Motorina	400 ppm	300 ppm	40 ppm	8 ppm

**Valori medii de consum de combustibil per km**

Tip vehicul	Tip combustibil	Consum mediu combustibil (g/km)
Masini mici	Benzina	70
	Motorina	60
	GPL	62,6
Autoutilitare	Benzina	100
	Motorina	80
Masini de gabarit mare	Motorina	240
	Gaz natural comprimat	500
Motociclete	Benzina	35

**Dispersii 1 camion + 3 autoturisme+1 autoutilitara/zi**

**a. CO**

SIMPLE TERRAIN INPUTS:

SOURCE TYPE = AREA  
 EMISSION RATE (G/(S-M\*\*2)) = 0.420000E-03  
 SOURCE HEIGHT (M) = 0.3000  
 LENGTH OF LARGER SIDE (M) = 25.0000  
 LENGTH OF SMALLER SIDE (M) = 5.0000  
 RECEPTOR HEIGHT (M) = 1.5000  
 URBAN/RURAL OPTION = URBAN

THE REGULATORY (DEFAULT) MIXING HEIGHT OPTION WAS SELECTED.  
 THE REGULATORY (DEFAULT) ANEMOMETER HEIGHT OF 10.0 METERS WAS ENTERED.

MODEL ESTIMATES DIRECTION TO MAX CONCENTRATION  
 BUOY. FLUX = 0.000 M\*\*4/S\*\*3; MOM. FLUX = 0.000 M\*\*4/S\*\*2.

\*\*\* FULL METEOROLOGY \*\*\*

\*\*\* SCREEN DISCRETE DISTANCES \*\*\*

TERRAIN HEIGHT OF 0. M ABOVE STACK BASE USED FOR FOLLOWING DISTANCES \*\*\*

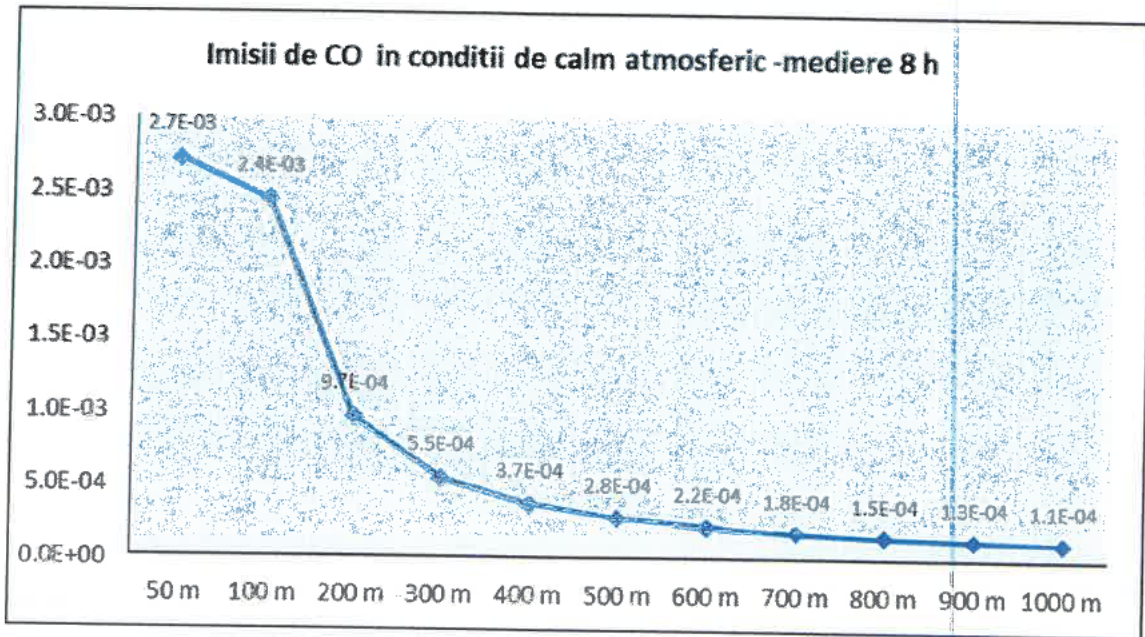
DIST (M)	CONC (UG/M**3)	STAB	U10M (M/S)	USTK (M/S)	MIX HT (M)	PLUME HT (M)	MAX DIR (DEG)
50.	0.7258	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
100.	0.9263	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
200.	0.6088	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
300.	0.4332	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
400.	0.3340	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
500.	0.2695	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
600.	0.2239	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
700.	0.1901	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
800.	0.1653	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
900.	0.1454	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
1000.	0.1291	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.

\*\*\* SUMMARY OF SCREEN MODEL RESULTS \*\*\*

CALCULATION MAX CONC DIST TO TERRAIN



PROCEDURE (UG/M\*\*3) MAX (M) HT (M)  
 SIMPLE TERRAIN 743.8 50. 0.



**COV non-metanici**

SIMPLE TERRAIN INPUTS:

SOURCE TYPE = AREA  
 EMISSION RATE (G/(S-M\*\*2)) = 0.715000E-05  
 SOURCE HEIGHT (M) = 0.3000  
 LENGTH OF LARGER SIDE (M) = 25.0000  
 LENGTH OF SMALLER SIDE (M) = 5.0000  
 RECEPTOR HEIGHT (M) = 1.5000  
 URBAN/RURAL OPTION = URBAN

THE REGULATORY (DEFAULT) MIXING HEIGHT OPTION WAS SELECTED.  
 THE REGULATORY (DEFAULT) ANEMOMETER HEIGHT OF 10.0 METERS WAS ENTERED.

MODEL ESTIMATES DIRECTION TO MAX CONCENTRATION  
 BUOY. FLUX = 0.000 M\*\*4/S\*\*3; MOM. FLUX = 0.000 M\*\*4/S\*\*2.

\*\*\* FULL METEOROLOGY \*\*\*

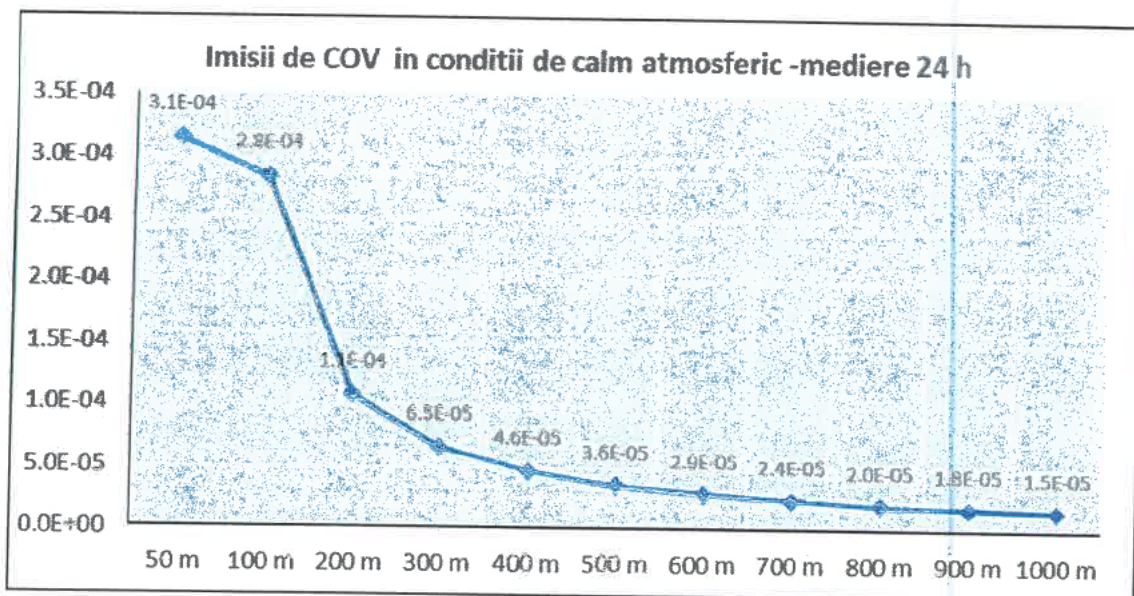
\*\*\* SCREEN DISCRETE DISTANCES \*\*\*

TERRAIN HEIGHT OF 0. M ABOVE STACK BASE USED FOR FOLLOWING DISTANCES \*\*\*

DIST (M)	CONC (UG/M**3)	STAB	U10M (M/S)	USTK (M/S)	MIX HT (M)	PLUME HT (M)	MAX DIR (DEG)
50.	0.1823	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
100.	0.2325	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
200.	0.1529	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
300.	0.1088	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
400.	0.0839	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
500.	0.0677	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
600.	0.0562	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
700.	0.0477	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
800.	0.0415	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
900.	0.0365	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
1000.	0.0324	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.

\*\*\* SUMMARY OF SCREEN MODEL RESULTS \*\*\*

CALCULATION PROCEDURE	MAX CONC (UG/M**3)	DIST TO MAX (M)	TERRAIN HT (M)
SIMPLE TERRAIN	12.66	50.	0.



**b. NO<sub>x</sub>**

SIMPLE TERRAIN INPUTS:

```

SOURCE TYPE                =          AREA
EMISSION RATE (G/(S-M**2)) =    0.138000E-05
SOURCE HEIGHT (M)          =          0.3000
LENGTH OF LARGER SIDE (M) =    25.0000
LENGTH OF SMALLER SIDE (M) =          5.0000
RECEPTOR HEIGHT (M)     =          1.5000
URBAN/RURAL OPTION        =          URBAN
  
```

THE REGULATORY (DEFAULT) MIXING HEIGHT OPTION WAS SELECTED.

THE REGULATORY (DEFAULT) ANEMOMETER HEIGHT OF 10.0 METERS WAS ENTERED.

MODEL ESTIMATES DIRECTION TO MAX CONCENTRATION

BUOY. FLUX = 0.000 M\*\*4/S\*\*3; MOM. FLUX = 0.000 M\*\*4/S\*\*2.

\*\*\* FULL METEOROLOGY \*\*\*

\*\*\* SCREEN DISCRETE DISTANCES \*\*\*

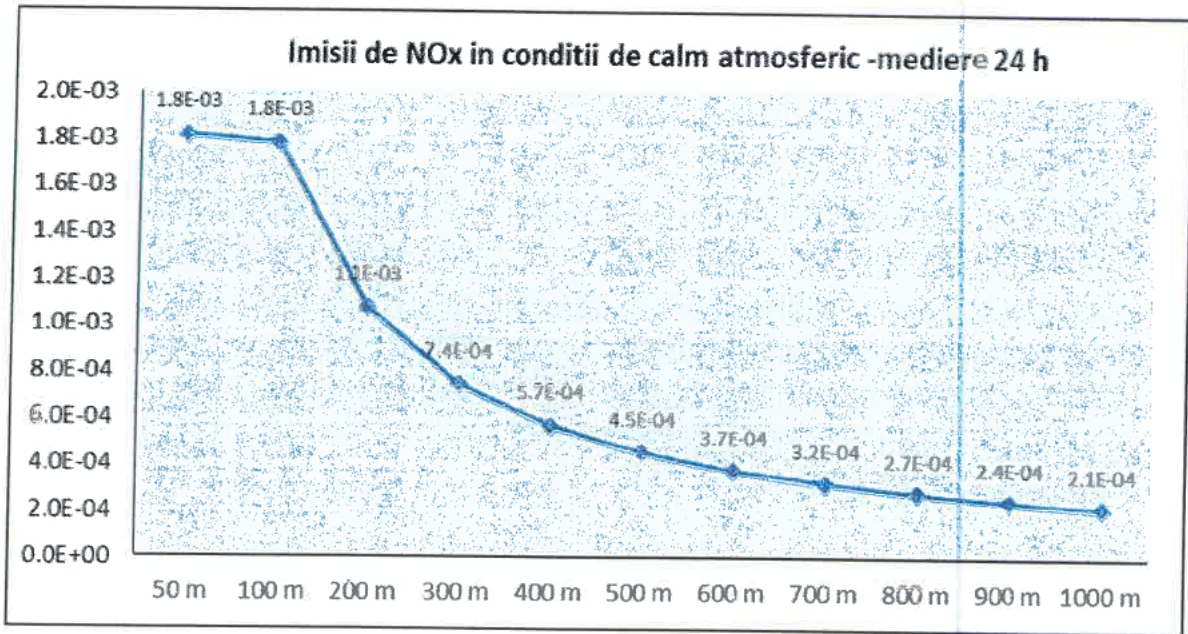
TERRAIN HEIGHT OF 0. M ABOVE STACK BASE USED FOR FOLLOWING DISTANCES \*\*\*

DIST (M)	CONC (UG/M**3)	STAB	U10M (M/S)	USTK (M/S)	MIX HT (M)	PLUME HT (M)	MAX DIR (DEG)
50.	3.1623	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
100.	4.0333	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
200.	2.6525	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
300.	1.8866	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
400.	1.4544	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
500.	1.1738	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
600.	0.9750	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
700.	0.8277	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
800.	0.7199	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
900.	0.6338	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
1000.	0.5623	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.

\*\*\* SUMMARY OF SCREEN MODEL RESULTS \*\*\*

CALCULATION PROCEDURE	MAX CONC (UG/M**3)	DIST TO MAX (M)	TERRAIN HT (M)
SIMPLE TERRAIN	2.444	50.	0.





**c. Pulberi in suspensie**

SIMPLE TERRAIN INPUTS:

```

SOURCE TYPE = AREA
EMISSION RATE (G/(S-M**2)) = 0.630000E-06
SOURCE HEIGHT (M) = 0.3000
LENGTH OF LARGER SIDE (M) = 25.0000
LENGTH OF SMALLER SIDE (M) = 5.0000
RECEPTOR HEIGHT (M) = 1.5000
URBAN/RURAL OPTION = URBAN
  
```

THE REGULATORY (DEFAULT) MIXING HEIGHT OPTION WAS SELECTED.  
 THE REGULATORY (DEFAULT) ANEMOMETER HEIGHT OF 10.0 METERS WAS ENTERED.

MODEL ESTIMATES DIRECTION TO MAX CONCENTRATION  
 BUOY. FLUX = 0.000 M\*\*4/S\*\*3; MOM. FLUX = 0.000 M\*\*4/S\*\*2.

\*\*\* FULL METEOROLOGY \*\*\*

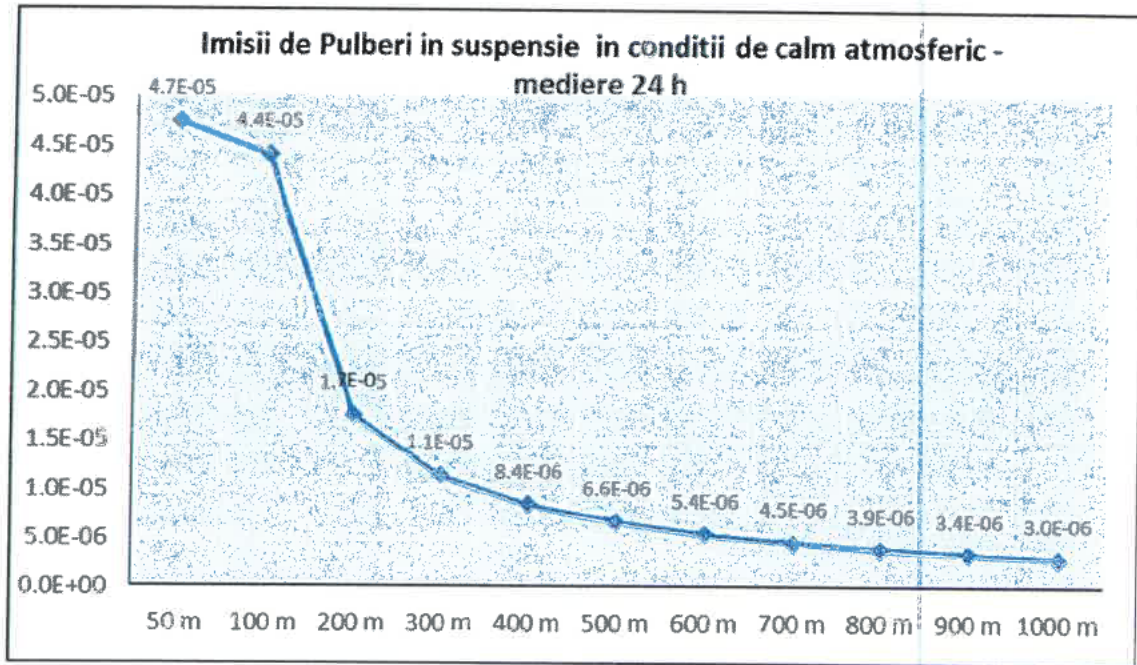
\*\*\* SCREEN DISCRETE DISTANCES \*\*\*

TERRAIN HEIGHT OF 0. M ABOVE STACK BASE USED FOR FOLLOWING DISTANCES \*\*\*

DIST (M)	CONC (UG/M**3)	STAB	U10M (M/S)	USTK (M/S)	MIX HT (M)	PLUME HT (M)	MAX DIR (DEG)
50.	4.11E-02	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
100.	5.25E-02	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
200.	3.45E-02	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
300.	2.45E-02	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
400.	1.89E-02	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
500.	1.53E-02	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
600.	1.27E-02	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
700.	1.08E-03	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
800.	9.37E-03	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
900.	8.24E-03	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
1000.	7.32E-03	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.

\*\*\* SUMMARY OF SCREEN MODEL RESULTS \*\*\*

CALCULATION PROCEDURE	MAX CONC (UG/M**3)	DIST TO MAX (M)	TERRAIN HT (M)
SIMPLE TERRAIN	1.116	50.	0.



**d. SO<sub>2</sub>**

SIMPLE TERRAIN INPUTS:

```

SOURCE TYPE                =          AREA
EMISSION RATE (G/(S-M**2)) =    0.120000E-09
SOURCE HEIGHT (M)          =          0.3000
LENGTH OF LARGER SIDE (M) =    25.0000
LENGTH OF SMALLER SIDE (M) =     5.0000
RECEPTOR HEIGHT (M)     =          1.5000
URBAN/RURAL OPTION        =          URBAN
  
```

THE REGULATORY (DEFAULT) MIXING HEIGHT OPTION WAS SELECTED.

THE REGULATORY (DEFAULT) ANEMOMETER HEIGHT OF 10.0 METERS WAS ENTERED.

MODEL ESTIMATES DIRECTION TO MAX CONCENTRATION

BUOY. FLUX = 0.000 M\*\*4/S\*\*3; MOM. FLUX = 0.000 M\*\*4/S\*\*2.

\*\*\* FULL METEOROLOGY \*\*\*

\*\*\* SCREEN DISCRETE DISTANCES \*\*\*

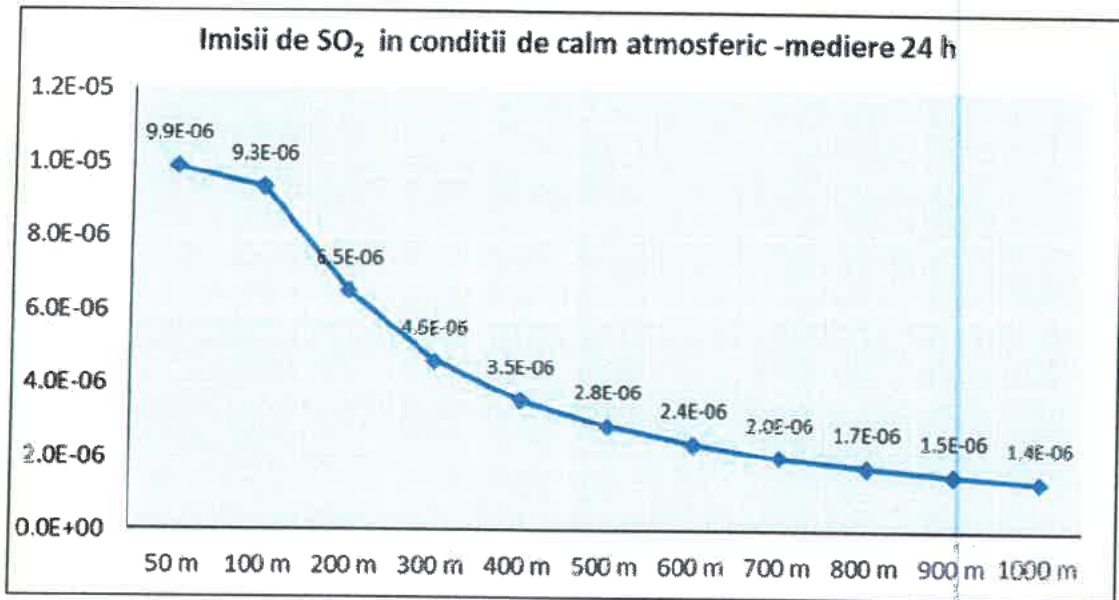
TERRAIN HEIGHT OF 0. M ABOVE STACK BASE USED FOR FOLLOWING DISTANCES \*\*\*

DIST (M)	CONC (UG/M**3)	STAB	U10M (M/S)	USTK (M/S)	MIX HT (M)	PLUME HT (M)	MAX DIR (DEG)
50.	2.37E-02	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
100.	2.62E-02	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
200.	1.73E-02	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	0.
300.	1.23E-02	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
400.	9.46E-03	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
500.	7.63E-03	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
600.	6.34E-03	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
700.	5.38E-03	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
800.	4.68E-03	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
900.	4.12E-03	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.
1000.	3.66E-03	6	1.0	1.0	10000.0	0.30	2.

\*\*\* SUMMARY OF SCREEN MODEL RESULTS \*\*\*

```

CALCULATION      MAX CONC      DIST TO      TERRAIN
PROCEDURE        (UG/M**3)    MAX (M)     HT (M)
SIMPLE TERRAIN  0.2125E-03  50.         0.
  
```



Zgomotul asociat traficului auto care deservește obiectivul studiat (centru de colectare prin aport voluntar cu aport voluntar) (Zgomotul produs de un camion: 90dB(A))

Sound Propagation Level Calculator

[Interactive noise source-to-receiver diagram with barrier calculations](#)

Source: Frequency 500 Hz, Sound Power Level 90 dB

Receiver: Distance from Source 12.5 m, Resulting Sound Pressure Level 54.8 dB

Barriers: No barriers

Display: Wavelength (λ)

Environmental Parameters: 20 °C Temperature, 50 % Humidity, 1 Ground Factor (G), Soft Original IS

Options: Reset all values, Link to this calculation, Copy results to clipboard, Save results as an image

La distanța de 12.5 m de la punctul de emisie (centrul amplasamentului) nivelul de zgomot 54.8 dB se încadrează în LMA



## d.2. EVALUAREA DE RISC ASUPRA SANATATII: IDENTIFICAREA PERICOLELOR, EVALUAREA EXPUNERII, PROGNOZA RISCURILOR SI CARACTERIZAREA EFECTELOR PRIN EVALUAREA DE RISC

### Poluarea produsa de autovehicule

Printre multiplele surse de poluare se numara si mijloacele de transport echipate cu motoare cu ardere interna. Actiunea poluanta a motoarelor, prin emisiile nocive de gaze se manifesta in mod pregnant in marile centre urbane, caracterizate printr-o densitate deosebita a mijloacelor de transport.

Transporturile rutiere realizate cu autovehicule echipate cu motoare cu ardere interna au o contributie insemnata asupra poluarii mediului inconjurator afectand practic toate ecosistemele.

#### Principalele efecte ale poluarii produse de transporturile rutiere asupra mediului inconjurator

Elementul natural	Efectele
<i>Aer</i>	-Emisii de NO <sub>x</sub> , CO, CO <sub>2</sub> , compusi volatili (VOC), care produc poluarea aerului, -Emisiile de NO <sub>x</sub> si VOC produc O <sub>3</sub> , troposferic si peroxiacetil nitrat (PAN), -Folosirea combustibililor cu aditivi duce la cresterea emisiiei de plumb, -Poluare sonora.
<i>Apa</i>	-Contaminarea cu saruri, aditivi si solventi a apelor de suprafata si de adancime, -Acidifierea prin SO <sub>2</sub> si NO <sub>x</sub> , -Modificarea sistemelor hidrologice prin reseaua de drumuri.
<i>Sol</i>	-Construirea drumurilor produce fragmentarea si erodarea solului, -Riscul de contaminare accidentala cu substante periculoase -Probleme de depozitare a vehiculelor vechi si a componentelor acestora.
<i>Cadru natural</i>	-Extragerea materialelor de constructii si a minereurilor duce la degradarea peisajului.

Contributia procentuala a transporturilor rutiere la degradarea mediului este (conform ultimelor aprecieri):

- schimbări de climaa (prin producerea efectului de sera in proportie de 17% si prin reducerea stratului de ozon in proportie de 2%),
- acidificare 25%,
- eutroficare cu azot (5%) cu fosfor (2%),
- zgomot 90%,
- miros 38%.

In continuare, se prezinta doua repartitii considerate ca fiind reprezentative pentru studiul poluarii produse de transporturile rutiere.

Astfel, în tabelul 2, sunt expuse sursele principale de emisii în care transportul rutier apare ca sursa distinctă, chiar distribuită în funcție de tipul motorului (m.a.s.-motoare cu aprindere prin scanteie care funcționează cu benzină; m.a.c.-motoare cu aprindere prin comprimare, care funcționează cu motorină).

După studii efectuate în Germania, prin analiza măsurătorilor asupra poluării aerului efectuate și raportate atât la surse, cât și la parcul de autovehicule, se pot face o serie de aprecieri.

Se constată că mijloacele de transport produc 74% CO, 61% NO<sub>x</sub> și 21% CO<sub>2</sub>; contribuția lor la emisia de SO<sub>x</sub> și particule este relativ mică. Dacă se consideră numai poluarea produsă de transporturi, se observă că emisia de CO și HC se datorează în special motoarelor cu benzină (m.a.s.). Emisia de SO<sub>x</sub> și particule este produsă aproape în întregime de motoarele diesel (m.a.c.), în timp ce emisia de ansamblu pentru NO<sub>x</sub> se împarte relativ egal între m.a.s. și m.a.c.

#### Principalele surse de emisii ale poluanților

Sursa		SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	CO	PM	VOC	PB	Metale grele
Centralele termice			*	*				/*
Combustie casnică	-carbune -petrol -lemn		*			/* /*		/*
Transporturi rutiere	-m.a.s. -m.a.c.	*		#			#	
Industrie		*	*	*	*	*	*	/*

\* între 5-25% din emisiile totale în orașele neindustrializate;

/\* între 25-50% analog

# peste 50% analog;

#### Gradul de poluare produs de principalele surse antropogene

Gradul de poluare				
Poluant	Industrie	Centrale termice	Utilizări civile	Transporturi
CO	15,2	0,5	10,6	73,7
NO <sub>x</sub>	9,8	24,6	4,8	60,8
SO <sub>x</sub>	23,7	60,8	10,7	4,8
HC*	44,3	0,6	3,5	51,6
CO <sub>2</sub>	21,0	33	24	21
PT**	63,6	15,3	8,1	13

\* incluzând solvenți

\*\* incluzând praful



### Gradul de poluare produs de diferiet tipuri de vehicule

Grad de poluare in %					
Poluant	Autoturisme (m.a.s.)	Autoturisme (m.a.c.)	Vehicule comerciale (m.a.s.)	Vehicule comerciale (m.a.c.)	Vehicule industriale autobuze
CO	81,9	2,4	4	1,2	10,5
NOx	44,6	12,2	1,3	4,9	292
SOx	0	30	0	10	60
HC*	74	4,6	2,7	4,3	14,3
PT	0	30	0	10	60

### Emisii poluante ale motoarelor cu aprindere prin scanteie (M.A.S.) si ale motoarelor cu aprindere prin compresie (M.A.C.)

In ultimii ani motoarele diesel au devenit din ce in ce mai folosite, reducandu-se astfel decalajul fata de autovehiculele echipate cu motoare cu benzina (in ceea ce priveste performantele, zgomotul, pretul de cost).

Analizandu-se interdependenta dintre concentratiile de monoxid de carbon, oxizi de azot si hidrocarburi esapate de catre m.a.s. si de catre m.a.c. raportate la coeficientul excesului de aer, se constata ca m.a.c. este mai putin poluant decat m.a.s.; substantele nocive reprezinta (in cazul m.a.s.) circa 1% din totalul de gaze esapate; in cazul m.a.c. substantele nocive reprezinta circa 0,3% din totalul de gaze esapate; din punct de vedere al emisiilor poluante, exista pareri divergente in ceea ce priveste aprecierea gradului de toxicitate al m.a.c. si m.a.s.; pana nu demult, motoarele diesel erau considerate numai dupa caracteristicile exterioare (fumul negru si mirosul neplacut al gazelor) ca fiind principalul pericol asupra mediului, motorul cu aprindere prin scanteie, datorita emisiilor sale invizibile, parand a fi motorul "curat" al viitorului.

Masuratorile efectuate asupra acestor doua tipuri de motoare au aratat ca, in ciuda fumului si a mirosului, gazele emise de m.a.c. sunt mai putin toxice decat HC si CO emise de m.a.s.; testele efectuate asupra autoturismelor dotate cu m.a.c. si m.a.s. au scos in evidenta faptul ca m.a.s. emite de 10 ori mai mult CO, de 12 - 14 ori mai mult HC, aproximativ de 2 ori mai mult NOx; m.a.c. are emisii mult mai mari de particule (de circa 3 ori) si de SOx (de circa 4 ori) fata de nivelurile m.a.s.

In cele ce urmeaza se detaliaza nivelul de emisii absolut pentru cele doua tipuri de motoare; sunt prezentate comparativ ca valoare nivelul emisiilor pentru m.a.s. conventional (fara catalizator trivalent), m.a.s. cu catalizator si m.a.c. Referitor la emisiile legiferae tabelul urmator ilustreaza comparativ valorile medii ale emisiilor produse de un motor incalzit in functionare urbana; in cazul utilizarii acestuia la autoturisme; m.a.c. inregistreaza emisii mai

reduse de CO, HC, NOx decat m.a.s. standard (fara catalizator trivalent): totusi pentru pulberi totale, emisiile m.a.c. sunt mult mai mari decat cele ale m.a.s.; comparatia intre m.a.c. si m.a.s. cu catalizator arata ca emisiile gazoase legiferae sunt apropiate.

#### Emisiile medii in trafic in functie de tipul de vehicul

TIPUL de VEHICUL	EMISII MEDII in TRAFIC (g/km)			
	CO	HC	NOx	PT
m.a.s. standard (fara catalizator)	27,0	2,8	1,7	--
m.a.s. cu catalizator	2,0	0,2	0,4	--
m.a.c. (diesel)	0,9	0,3	0,8	0,4

Referitor la emisiile nelegiferae, s-a constatat ca in general m.a.c. emit mai putine hidrocarburi usoare decat m.a.s. cu catalizator (cu exceptia etilenei, propilenei, l-butenei care au un rol foarte important in formarea ozonului). Compusii aromatici pe langa efectul fotochimic important mai au si un efect potential cancerigen:

- benzen m.a.s. cu catalizator > m.a.c.
- toluen m.a.s. cu catalizator > m.a.c.

#### Compusi organici volatili (COV)

Definitia data de catre organizatia mondiala a sanatatii compusilor organici volatili este urmatoarea: toti compusii organici avand punctul de fierbere in intervalul 50-260°C, exceptand pesticidele. Diclorometanul (punct de fierbere 41°C) a fost inclus in aceasta categorie deoarece este larg utilizat.

Compusii organici volatili (COV) sunt substante organice volatile care se gasesc in majoritatea materialelor naturale si sintetice, de la vopsele si emailuri la produse de curatare umeda sau uscata, combustibili, aditivi pentru combustibili, solventi, parfumuri si deodorante, de unde aceste substante pot fi eliberate in aer si inhalate.

Potentialele pericole asupra sanatatii si degradarea mediului inconjurator ca urmare a utilizarii largi a cov-urilor a crescut prompt interesul si in acelasi timp preocuparea oamenilor de stiinta, industriasilor si publicului general in ce priveste cov-urile.

Interesul initial in ce priveste COV-urile s-a datorat prezentei lor in atmosfera. In 1950, s-a descoperit faptul ca fotooxidarea COV-urilor in prezenta oxizilor de azot a produs "smog"-ul. Ulterior, prezenta COV-urilor in stratosfera a fost asociata depletiei de ozon deasupra Antarcticii si potentialelor modificari globale de clima. Totodata s-a acordat atentie COV-urilor introduse in mediu ca urmare a deversarilor accidentale masive de petrol si

produse petroliere si prin intermediul deseurilor industriale. Mai recent, interesul in ce priveste nivelele ambientale de COV in aer, sol si apa a crescut, partial ca rezultat al cresterii inexplicabile a ratelor de cancer precum si a altor afectiuni. Relatia intre aceste probleme de sanatate si prezenta COV-urilor in concentratii reduse in mediu, ramane un domeniu activ de cercetare si dezbateri.

In ceea ce priveste sursele de expunere, COV-urile se gasesc in:

- Produse precum: vopsele, solventi pentru vopsele, alti solventi;
- Conservanti pentru lemn; spray-uri; produse de curatare si dezinfectanti;
- Insecticide pentru molii si deodorante de interior;
- Combustibili;
- Produse folosite la curatarea uscata a tesaturilor.

Simptomele si semnele expunerii la COV-uri includ:

- Iritatia tractului respirator, faringelui, ochilor;
- Dispnee;
- Cefalee, fatigabilitate, ameteli
- Dificultate in coordonarea miscarilor;
- Greturi;
- Tulburari de vedere;
- Afectarea memoriei;
- Scaderea nivelului colinesterazei serice;
- Reactii alergice la nivel tegumentar;
- Leziuni la nivelul ficatului, rinichiului si sistemului nervos central.

Dintre compusii organici volatili, benzenul este direct implicat in aparitia cancerului la subiectii umani. Alti compusi organici volatili precum formaldehida si percloretilenul sunt suspectati a fi carcinogeni.

Capacitatea compusilor organici volatili de a produce efecte asupra sanatatii variaza foarte mult de la cei care sunt foarte toxici la cei care nu produc efecte asupra sanatatii. ca si in cazul altor poluanti, extensia si natura efectelor pe sanatate va depinde de un numar mare de factori inclusiv nivelul de expunere si durata expunerii.

In ceea ce priveste prezenta COV-urilor in factorul de mediu apa, deversarile directe ale apelor uzate industriale, deversarile accidentale de produse petroliere si solventi industriali si emisiile industriale din mediul urban reprezinta cele mai probabile surse de COV-uri pentru apele de suprafata. Concentratiile crescute de COV-uri (mai mari de 1,5 µg/l)



masurate in apele curgatoare care drenau atat zone urbane cat si zone rurale, mai probabil pot fi atribuite deversarilor din puncte sursa. COV-urile continute in picaturile de ploaie pot proveni din emisiile industriale si respectiv din emisiile auto. Prezenta metiltertbutileterului in concentratii reduse (mai putin de 1  $\mu\text{g/l}$ ) in apele curgatoare poate fi rezultatul realizarii unui echilibru cu concentratiile similare ale acestui compus in atmosfera. Apele uzate provenind din spalarea strazilor reprezinta o alta sursa de COV-uri pentru apele de suprafata. Rezervoarele de depozitare neetanse, deversarile, dispunerea improprie a substantelor chimice si sistemele septice pot fi surse directe de contaminare cu COV a apelor de profunzime care eventual suplimenteaza apele de suprafata.

COV-urile sunt putin toxice pentru flora si fauna acvatica. Cu exceptia deversarilor, concentratiile de COV-uri din apele uzate rezultate in urma spalarii suprafetei carosabile a autostrazilor si respectiv din apele pluviale urbane, sunt mult prea reduse pentru a produce efecte toxice asupra speciilor acvatice. Oricum, COV-urile din apele uzate rezultate in urma spalarii suprafetei carosabile a autostrazilor si respectiv din apele pluviale urbane pot ajunge in apa potabila si pot produce efecte cronice asupra consumatorilor.

Au fost raportate rezultatele unei evaluari regionale a prezentei COV-urilor in apa de profunzime, realizata in cadrul programului national de evaluare a calitatii apei potabile intr-o zona de studiu din Lower Susquehanna River Basin, Statele Unite. In intervalul 1993-95, s-au recoltat probe de apa de profunzime din 118 fantani de mica adancime, variind intre 9 si 69 de metri, care au fost analizate pentru 60 de compusi. Analiza probelor pentru determinarea COV-urilor in limitele de detectie reprezentate de intervalul 0,05 - 0,2  $\mu\text{g/l}$ , a evidentiat prezenta a 24 de compusi. Acestia au fost prezenti in probele de apa recoltate din 32 de fantani din cele 118. 11 compusi in concentratii variabile, au fost identificati in probele de apa provenind din 16 din cele 98 de fantani localizate in zone rurale. 22 de compusi in concentratii variabile, au fost identificati in probele de apa provenind din 16 din cele 20 de fantani localizate in zone urbane. Oricum, nici unul din compusii detectati in probele recoltate din fantanile utilizate ca surse de apa potabila, nu au depasit nivele maxime de contaminare, concentratia de 51  $\mu\text{g/l}$  de metiltertbutileter intr-o proba de apa provenind dintr-o fantana monitorizata, situandu-se in intervalul de siguranta de 20 - 200  $\mu\text{g/l}$ . Metiltertbutileter a fost cel mai comun compus detectat, gasindu-se in 16 din cele 118 fantani. Concentratiile de metiltertbutileter au variat intre 0,11 to 51  $\mu\text{g/l}$ .

## **Benzina**

Expunerea în interior/exterior la benzine/motorina se produce în principal pe cale respiratorie. Inhalarea este cea mai comună cale de expunere la benzina. În general, mirosul benzinei reprezintă un mijloc adecvat de identificare a pericolului. Vaporii pot provoca asfixiere numai în încăperi închise sau slab ventilate.

Benzina este o mixtură de hidrocarburi petrolifere conținând parafine, olefine și hidrocarburi aromatice. Deși compoziția variază, în general aceasta este reprezentată de parafine și naftene cu 4-12 carboni în proporție de 70%. Unii dintre principalii aditivi sunt reprezentați de compuși organici de plumb.

La temperatura camerei benzina este un lichid clar, cu punctul de fierbere în limite largi, de la 32°C la 210°C. Multe dintre hidrocarburile din benzina se vaporizează rapid la temperatura camerei. Benzina este inflamabilă la temperaturi de peste -43°C. Cele mai multe hidrocarburi din benzina sunt insolubile în apă.

Benzina este produsă prin distilare, cracare din petrol, fiind utilizată în principal ca și combustibil pentru motoarele cu ardere internă.

Benzina este un iritant mediu al mucoaselor, dar poate duce la afectări corneene când vine în contact cu ochiul. Contactul repetat și prelungit cu tegumentul poate duce la degresarea acestuia, cauzând depilare, fisuri și chiar arsuri. Pana și în aceste cazuri de contact direct absorbția cutanată este redusă. Benzina este slab absorbită la nivelul tractului gastro-intestinal. În cazul aspirației pulmonare poate produce pneumonie chimică.

Cele mai multe efecte adverse asupra stării de sănătate în expunerea acută la benzina sunt cauzate de hidrocarburile componente. Totuși, persoanele care sunt expuse repetat și la concentrații masive (exemplu: concentrații mari inhalate în spații închise, contact prelungit cu tegumentele) pot dezvolta intoxicații cu plumb (în cazul benzinei cu plumb). Cele mai cunoscute efecte sunt cele asupra sistemului nervos central, a aparatelor respirator, cardiovascular și renal, precum și asupra pielii și ochilor. Aceste efecte nu se produc decât în expuneri profesionale masive și accidentale sau deliberate.

În expunerea cronică nu s-au evidențiat efecte adverse asupra stării de sănătate prin utilizarea în condiții normale a benzinei. Numai expunerea cronică și excesivă cum ar fi ingestia, inhalarea intenționată și abuzivă poate cauza iritabilitate, tremor, greturi, insomnie, pierderea memoriei, confuzii, spasme musculare, alterarea acuității vizuale, inflamații ale nervului optic, mișcări involuntare ale ochilor, boli renale, modificări la nivelul sistemului nervos, encefalopatie (la plumb, în cazul benzinei cu plumb).



Benzina nu este inclusa intre toxicii reproductivi si de dezvoltare (raportul U.S. General Accounting Office - GAO).

Protectia in expunerea la benzina face referire numai la cazurile de expunere profesionala si accidentala sau deliberata la concentratii extrem de mari sau de lunga durata (concentratii extrem de mari reprezentand acele concentratii care, asa cum s-a mentionat anterior, se realizeaza prin contact direct, ingestie, inhalare in spatii inchise).

Una dintre substantele nocive existente in benzina este reprezentata de tetraclorura de plumb. Aceasta substanta se gaseste in benzina in cantitati extrem de mici raportat la volum. Problemele legate de expunerea la plumb a populatiei generale asociate traficului se datoreaza arderii benzinei in motorul cu aprindere prin scanteie si nu eliberarii acestuia din benzina in mod spontan, cum se intampla in cazul depozitarii sau comercializarii benzinei.

### **Deseurile urbane neselectate – date teoretice**

Deseurile solide pot fi definite ca resturile care rezulta din activitatea omului si care nu sunt solvite si/sau nu sunt purtate de apa.

Conform OMS cantitatea de deseuri menajere creste anual cu 1-3%, in paralel cu modificarea compozitiei lor, in sensul scaderii resturilor alimentare si a cenusii, si cresterii hartiei, a maselor plastice, sticlei, etc. Prin aceasta deseurile menajere reprezinta surse importante de poluare a solului apei si aerului, cu influente directe asupra habitatului uman, mediului natural si sanatatii populatiei.

In scopul rezolvarii problemei deseurilor, tarile industrializate trebuie sa faca fata urmatoarelor dificultati: evitarea, reducerea si reciclarea deseurilor. Evitarea si reciclarea deseurilor nu sunt implementate in totalitate in practica, datorita dificultatii de a schimba mentalitatea oamenilor care arunca la gunoi orice, oricand si oriunde, neluand in considerare faptul ca reziduurile menajere si industriale contin substante care pot fi utilizate sau reciclate. In numeroase tari din lumea a III-a depozitarea deseurilor este deficitara: mai mult de jumatate din cantitatea de deseuri nefiind colectata, fapt ce are consecinte nefaste asupra sanatatii publice. Ridicarea nivelului de constientizare a comunitatii cu privire la nevoia unui management al deseurilor, este un proces de durata.

Pe plan local sistemele de management private care se ocupa cu problemele legate de deseuri sunt cele mai eficiente. Colectarea si reciclarea deseurilor merg mana in mana, sunt interdependente. Studiile arata ca cei care colecteaza deseurile sunt de obicei oamenii cu venituri foarte mici sau cei fara venituri. In general, se subestimeaza importanta contributiei societatilor private la colectarea si reciclarea deseurilor.

In general, **ca urmare a lipsei de amenajari si a exploatarei deficitare**, depozitele de deseuri se numara printre obiectivele recunoscute ca generatoare de impact si risc pentru mediu si sanatatea publica.

Principalele forme de impact si risc determinate de depozitele de deseuri orasenesti si industriale, in ordinea in care sunt percepute de populatie, sunt:

- modificari de peisaj si disconfort vizual;
- poluarea aerului;
- poluarea apelor de suprafata;
- modificari ale fertilitatii solurilor si ale compozitiei biocenozelor pe terenurile invecinate.

Poluarea aerului cu mirosuri neplacute si cu suspensii antrenate de vant este deosebit de evidenta in zona depozitelor orasenesti actuale, in care nu se practica exploatarea pe celule si acoperirea cu materiale inerte.

Scoaterea din circuitul natural sau economic a terenurilor pentru depozitele de deseuri este un proces ce poate fi considerat temporar, dar care in termenii conceptului de "dezvoltare durabila", se intinde pe durata a cel putin doua generatii daca se insumeaza perioadele de amenajare (1-3 ani), exploatare (15-30 ani), refacere ecologica si postmonitorizare (15-20 ani).

Toate aceste considerente conduc la concluzia ca gestiunea deseurilor necesita adoptarea unor masuri specifice, adecvate fiecarei faze de eliminare a deseurilor in mediu. Respectarea acestor masuri trebuie sa faca obiectul activitatii de monitoring a factorilor de mediu afectati de prezenta deseurilor.

La populatia care locuieste in apropierea unei gropi de gunoi mari, pot aparea probleme pe starea de sanatate datorita poluarii apei, solului si aerului. Terenurile din jurul gropilor de gunoi reprezinta un risc pentru oamenii care le folosesc in scopul procurarii de hrana sau de materiale reutilizabile.

Riscul aparitiei focului, exploziilor si generarea de gaze, fumuri, fluide toxice si praf este in conexiune foarte stransa cu managementul deseurilor periculoase si a altor tipuri de deseuri. Depozitarea, colectarea, transportul, distrugerea si reciclarea deseurilor trebuie sa urmeze directive si reglementari stricte de mediu si sanatate. Pentru a reduce impactul negativ pe mediu si sanatate este necesar sa se dezvolte sistemele pentru depozitare, transport, colectare si tratare.

Pericolul reprezentat de rezidurile solide este deosebit de mare si este reprezentat in primul rand de continutul lor bogat in germeni patogeni. Provenienta lor poate fi diferita dar,

in comparatie cu alti factori de mediu exceptand alimentele, in reziduuri acestia gasesc suportul nutritiv si ca atare pot supravietui timp mai indelungat.

O deosebita importanta o au deseurile solide, in adapostirea si dezvoltarea unui mare numar de insecte si rozatoare, cunoscute ca vectori ai unor boli infectioase si parazitare.

Cea mai importanta insecta este musca, care se dezvolta si traieste in reziduurile active, bogate in substante organice in descompunere, transmitand in mod activ si pasiv bacili tifici, dizenterici, bacili Koch, virusuri poliomielitice sau o serie de paraziti intestinali.

Spre deosebire de insecte, la care relatia cu deseurile solide apare intr-un singur sens, in cazul rozatoarelor, relatia poate fi privita in doua sensuri: pe de o parte rozatoarele se pot contamina de la deseuri, iar pe de alta parte ele pot contamina reziduurile. Se stie ca o serie de rozatoare sunt purtatoare naturale ale unor boli ca tularemia, leptospirozele si altele.

Descompunerea reziduurilor in gropile de gunoi, este un proces lent. Acest proces poate dura 50-100 ani, pana cand deseurile se transforma intr-o masa stabila, in timp ce apa de scurgere (poluata) va fi produsa in mod constant.

Scurgerea apei peste gunoaie creeaza un amestec chimic. Acest lichid este adesea responsabil de contaminarea panzei freatice in imediata vecinatate a depozitelor. Acest amestec chimic poate polua atat apa de suprafata cat si cea de adancime, daca nu este colectat pentru purificare sau colectare si drenare adecvata. In cazul in care se infiltreaza in sol, se poate obtine un efect de autopurificare, dar aceasta presupune existenta unor mari suprafete de sol cu porozitate medie si o anumita distanta fata de stratul freatic, care este utilizat sau poate fi utilizat in viitor. Gradul de filtrare al solului si de retinere a substantelor periculoase din acest amestec chimic depinde de porozitate si capacitatea de schimb ionic si de retinere a substantelor dizolvate ale acestuia. Solul care contine argila si materie organica in exces, va retine in mai mare masura substantele dizolvate decat solul cu porozitate mare.

Substantele chimice sunt adeseori utilizate in procesarea deseurilor periculoase. Procesarea chimica a deseurilor anorganice implica reactii in mediu apos, producand ape reziduale care pot contine compusi daunatori mediului. Astfel de ape reziduale trebuie tratate cu mare atentie.

La nivelul depozitelor de gunoi au loc procese de descompunere anaeroba, in urma carora se produce asa numitul biogaz, ai carui componentii mai importanti sunt dioxidul de carbon si gazul metan. La nivel global, descompunerea anaeroba a deseurilor are o contributie importanta la producerea efectului de sera. Problema gazelor toxice si/sau explozive poate fi redusa daca gropile de gunoi sunt prevazute cu sisteme de control al generarii gazelor.



De multe ori, expunerile in interiorul amplasamentului nu constituie cel mai semnificativ pericol legat de acel amplasament, pentru ca accesul in amplasament este limitat de asa natura incat expunerile sunt destul de rare. De indata ce se constata o scurgere de produse chimice, trebuie sa se examineze transportul lor spre punctele unde se poate evalua mai indeaproape miscarea chimica prin diferite medii, inclusiv traseele de transport daca acestea depind atat de mecanismele de emisie cat si de punctele de expunere de interes.

Punctele de expunere obisnuite analizate la gropile de gunoi sunt puturile de alimentare cu apa din vecinatate, punctele de evacuare a apelor subterane in ape de suprafata, apele de suprafata locale folosite pentru agrement, ca surse de alimentare cu apa potabila sau ca locuri de pescuit, precum si limitele proprietatilor sau ale zonelor rezidentiale invecinate unde populatia poate fi expusa la contaminanti transportati prin intermediul aerului.

Exista numeroase cai prin care poate avea loc expunerea la deseurile din gropile de gunoi.

Experienta evaluarii de risc specifica unor amplasamente, pe baza investigatiilor amanuntite facute in SUA, a aratat ca este ceva obisnuit ca 95% din expunerea legata de un amplasament anume sa revina unei singure cai de expunere. Identificarea cailor de expunere incepe prin identificarea mecanismelor posibile de emisie ale deseurilor din groapa de gunoi. Aceste cai cuprind:

- producerea de scurgeri (exfiltratii): produsele chimice se pot scurge din solurile si din deseurile din groapa de gunoi si sa fie transportate in afara zonei contaminate prin intermediul apei infiltrate;
- scurgerile de suprafata contaminate: produsele chimice pot sa treaca din solurile si deseurile din groapa de gunoi in scurgerea de suprafata. Aceasta poate sa antreneze si soluri contaminate sub forma de particule in suspensie;
- formarea de gaze: gazele formate in interiorul gropii de gunoi pot sa migreze sub inflenta gradientelor de presiune si sa transporte inafara zonei contaminate, produse chimice volatile;
- volatilizarea: produsele chimice volatile pot fi cedate direct in atmosfera;
- emisiile de praf: particulele purtate de vant pot sa transporte produse chimice adsorbite;

Persoanele care vin in contact direct cu groapa de gunoi pot, de asemenea, sa transporte pe piele si imbracaminte materialele contaminate.

La majoritatea gropilor de gunoi este de dorit sa se evite depunerea unor cantitati insemnate de materiale solvabile care nu sunt bioconvertibile. In mod asemanator, trebuie



evitata depozitarea de agenti complexanti (chelatzanti) care pot solubiliza metalele grele. Este de asemenea, important sa fie redusa la minimum cantitatea de deseuri chimice organice care intra in groapa de gunoi.

## **ZGOMOTUL**

Zgomotul este ansamblul oscilatiilor mecanice audibile, in general dezordonate si neperiodice, care produc o senzatie auditiva dezagreabila, uneori jenanta, cu potential de a impiedeca cocomicarea interumana, putand afecta sanatatea si capacitatea de comca.

Auzul constituie o modalitate senzoriala de prima importanta in obtinerea informatiilor complexe din mediul de viata si comca, fiind totodata un important canal de cocomicare interumana si un factor definitoriu al aptitudinii de comca a omului.

Stimulii adecvati ai auzului care produc o senzatie auditiva sunt sunetele, adica miscari ondulatorii mecanice.

### **Zgomotul – component natural al mediului de viata si munca**

In ansamblu zgomotul, cu efectele sale stimulatorii, indiferente sau inhibitorii, reprezinta o componenta naturala a mediului inconjurator. Absenta acestuia determina o atmosfera artificiala silentioasa, greu suportabila, datorita unei asa-numite “agresiuni a linistii” care, in anumite conditii de expunere repetata si indelungata isi manifesta influenta nociva asupra intregului organism, in special asupra organului receptor specific.

Astazi zgomotul este considerat ca un produs tehnologic ce patrunde din ce in ce mai mult in viata cotidiana. Principalele surse de zgomot din locuinte sunt atat cele interioare cladirii cat si cele exterioare.

#### *Atenuarea cu distanta a nivelului de zgomot echivalent*

Intensitatea unui sunet pur (cu o frecventa unica, data) generat de o sursa punctiforma, care se propaga intr-un mediu izotrop, variaza invers proportional cu distanta.

#### *Surse de zgomot in localitati urbane*

Principalele zgomote care se produc in ansamblurile urbane sunt (STAS 6161/3-82 Acustica in constructie. Determinarea nivelului de zgomot in localitatile urbane. Metoda de determinare):

- a) Zgomote rezultate din trafic;
- b) Zgomote produse in incinte;

## **Efecte produse de zgomot asupra organismului**

### *Efecte produse de nivele mici de zgomot*

In general efectele zgomotului depind de caracteristicile si complexitatea activitatii ce trebuie efectuata. Activitatile simple, repetitive si monotone sunt mai putin afectate de zgomot.

La unele persoane, care prezinta tendinte de instabilitate psihica apar stari de nervozitate, supraexcitabilitate, tahicardie, cosmaruri, anxietate, etc.

In general zgomote cu un nivel mai mic de 20 dB (A) nu produc mascarea vorbirii. Pentru nivele de zgomot de 20-40 dB (A) se constata o descrestere a inteligibilitatii vorbirii, iar la valori ale nivelului de zgomot mai mari de 40 dB(A) scaderea inteligibilitatii creste linear cu cresterea nivelului sonor. Pentru asigurarea unei inteligibilitati optime, nivelul sonor echivalent in interiorul locuintei nu trebuie sa depaseasca 45 dB (A)..

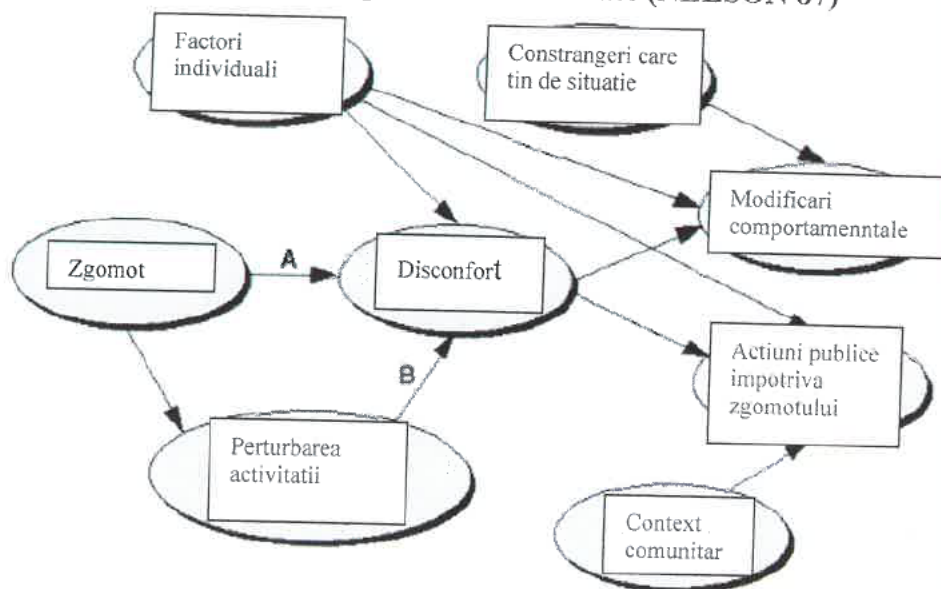
Efectele zgomotului asupra somnului se accentueaza daca zgomotul ambiant depaseste un nivel echivalent de 35 dB (A). Probabilitatea ca zgomotul sa perturbe somnul la un nivel sonor de 40 dB (A) este de 5%, dar ea atinge 30%, la 70 dB(A). In general copiii si tinerii sunt mai afectati in somnul lor decat adultii de varsta medie si varstnicii.

Expunerea la zgomot poate provoca diverse tipuri de raspuns reflex, in special daca zgomotul este neasteptat sau de natura necunoscuta. Aceste reflexe sunt mediate de sistemul nervos vegetativ si sunt cunoscute sub denumirea de reactii de stres. Ele exprima o reactie de aparare a organismului si au un caracter reversibil in cazul zgomotelor de scurta durata.

### *Interferarea comunicarii verbale*

Societatea umana depinde de cocomicarea verbala care poate fi mascata de zgomot. Gradul exact de interferenta cu cocomicarea verbala poate fi determinat fie subiectiv prin utilizarea scalelor cu scoruri sau obiectiv prin masurarea procentajului de cuvinte sau propozitii corect intelese. Masuratorile fizice ale asa-zisei inteligibilitati a vorbirii precum Indexul de Trasmisie a Vorbirii si Indexul Articularii sunt doar aproximative in raport cu masuratorile directe, utilizand rapoarte subiective sau teste comportamentale corespunzatoare si pot da rezultate eronate.

## Disconfortul produs de zgomot in comunitate (NELSON 87)



Zgomotul din mediul ambiant, in special cel care variaza si cel intermitent, pot interfera cu numeroase activitati inclusiv cu comunicarea. Masura in care un anumit grad de interferare a comunicarii poate contribui la stressul asociat, nu se cunoaste exact.

### Efectele nivelelor reduse de zgomot asupra organismului

Conform Centrului pentru Controlul si Preventia Bolilor din SUA raspunsul organismului uman la diferite nivele de zgomot este prezentat in tabelul de mai jos.

(Sursa: [https://www.cdc.gov/nceh/hearing\\_loss/what\\_noises\\_cause\\_hearing\\_loss.html](https://www.cdc.gov/nceh/hearing_loss/what_noises_cause_hearing_loss.html))

Nivelul sunetului (dB)	Raspuns in caz de expunere uzuala sau repetata
0-60	Fara efecte
70	<b>Disconfort</b>
80-85	<b>Disconfort intens</b>
85-95	<b>Posibile efecte auditive dupa aproximativ 50 min-2 ore de expunere</b>

Agentia pentru Protectia Mediului din SUA si Organizatia Mondiala a Sanatatii recomanda mentinerea unui nivel de zgomot ambiant sub 75 dB pentru o perioada de expunere de 8 ore si sub 70 dB pentru o perioada de expunere de 24 ore.

## EVALUAREA EXPUNERII, PROGNOZA RISCURILOR

### Evaluarea de risc in expunerea la mixturi de compusi chimici

In general pericole de mediu potentiale implica o expunere semnificativa la un singur compus, insa cele mai multe cazuri de contaminare a mediului implica expuneri simultane sau secventiale la o mixtura de compusi chimici care pot induce efecte similare sau diferite, in functie de perioada de expunere, de la o expunere pe termen scurt la expunerea pe intreaga durata a vietii. Mixtura de compusi chimici este definita ca orice combinatie de doua sau mai



multe substante chimice, indiferent de sursa sau de proximitatea spatiala sau temporala, care poate influenta riscul toxicitatii chimice in populatia tinta. In unele cazuri, mixturile chimice sunt extrem de complexe, formate din zeci de compusi care sunt generati simultan ca produsi secundari, dintr-o singura sursa sau proces (de exemplu, emisiile de la cocserie si gazele de esapament emise de motoarele diesel). In alte cazuri, mixturi complexe de compusi inruditi sunt generate ca produse comerciale (de exemplu, compusii bifenil policlorurati (PCB-uri), benzina, pesticidele) si sunt eliberate in mediul inconjurator. O alta categorie de mixturi chimice consta din compusi, adesea neinruditi din punct de vedere chimic sau comercial, care sunt plasate in aceeasi zona de depozitare sau pentru a fi indepartati, si creeaza potentialul de expunere combinata in cazul subiectilor umani. Expunerile chimice multiple sunt omniprezente, incluzand poluarea aerului si solului asociata incineratoarelor municipale, scurgerile de la depozitele de deseuri periculoase si depozitele de deseuri necontrolate, sau apa potabila care contine substante chimice generate in timpul procesului de dezinfectie.

Pe masura ce mai multe depozite de deseuri au fost evaluate in ceea ce priveste riscurile de expunere la mixturi chimice, a devenit evident faptul ca scenariile de expunere pentru acestea, au fost extrem de diverse. Mai mult decat atat, calitatea si cantitatea de informatii pertinente disponibile pentru evaluarea riscurilor a variat considerabil pentru diferite mixturi chimice. Uneori, compozitia chimica a mixturilor este bine caracterizata, nivelele de expunere in cadrul populatiei sunt cunoscute, si exista date toxicologice detaliate privind mixturile chimice. Cel mai frecvent, unele componente ale mixturilor nu sunt cunoscute, datele de expunere sunt incerte sau variaza in timp, si datele toxicologice privind componentele cunoscute ale mixturii sunt limitate.

Evaluările de risc in cazul mixturilor chimice implica, de obicei, incertitudini substantiale. Incazul in care mixtura este tratata ca o substanta complexa unica, aceste incertitudini variaza de la descrieri inexacte ale expunerii la informatii inadecvate privind toxicitatea. Cand mixtura este privita ca o simpla colectie de cateva produse chimice componente, incertitudinile includ intelegerea per ansamblu limitata a magnitudinii si naturii interactiunilor toxicologice, in special, a acelor interactiuni care implica trei sau mai multe substante chimice. Din cauza acestor incertitudini, evaluarea riscului asupra sanatatii relationat acestor mixturi de substante chimice ar trebui sa includa o discutie aprofundata a tuturor ipotezelor si identificarea, atunci cand este posibil, a surselor majore de incertitudine.

## **Abordarea evaluării riscului în cazul amestecurilor chimice**

### ***Evaluarea de risc în cazul amestecurilor chimice***

Paradigma evaluării de risc descrie un grup de procese interconectate, pentru efectuarea unei evaluări de risc, care include identificarea pericolului, evaluarea relației doză-răspuns, evaluarea expunerii și caracterizarea riscului. Preambulul este reprezentat de formularea problemei, care este definită de Agenția de Protecție a Mediului a SUA – Environmental Protection Agency (EPA) ca fiind "un proces de generare și evaluare a ipotezelor preliminare cu privire la cauza efectelor care au apărut sau vor putea apărea".

#### ***Formularea problemei***

Formularea problemei, care oferă fundamentul pentru întregul proces de evaluare a riscului, constă din trei etape inițiale: (1) evaluarea naturii problemei (2), definirea obiectivelor evaluării de risc, și (3) elaborarea unui plan de analiză a datelor și de caracterizare a riscului. Calitatea, cantitatea și relevanța informațiilor vor determina cursul formulării problemei. Aceasta se va încheia cu trei produse: (1) selecția obiectivelor evaluării, (2) revizuirea modelelor conceptuale care descriu relația dintre expunerea la o amestecură de substanțe chimice și risc, și (3), ajustarea planului analitic (relevanța informațiilor care sunt disponibile la începutul evaluării, în combinație cu obiectivele evaluării, vor defini tipul de informații care ar trebui să fie colectate prin intermediul planului analitic). În mod ideal, problema este formulată de comun acord, de către cei implicați în analiza riscurilor și respectiv, de către cei implicați în managementul riscului.

#### ***Identificarea pericolului și evaluarea relației doză-răspuns***

În identificarea pericolului, datele disponibile cu privire la parametrii biologici sunt utilizate pentru a determina dacă o substanță chimică este de natură să reprezinte un pericol pentru sănătatea umană. Aceste date sunt de asemenea folosite pentru a defini tipul pericolului potențial (de exemplu: dacă substanța chimică induce formarea unei tumori sau acționează ca toxic pe rinichi). În evaluarea relației doză-răspuns, datele (cel mai adesea din studiile pe animale și, ocazional din studii care au inclus subiecți umani) sunt utilizate pentru a estima cantitatea de substanță chimică care poate produce un anumit efect asupra subiecților umani. Evaluatorul de risc poate calcula o relație cantitativă doză-răspuns utilizat în cazul expunerii la doze mici, adesea prin aplicarea de modele matematice asupra datelor.

#### ***Expunerea***

Evaluarea expunerii urmărește să determine măsura în care populația este expusă la o anumită substanță chimică. Evaluarea expunerii utilizează datele disponibile relevante pentru expunerea populației, cum sunt datele privind emisiile, valorile măsurate ale substanței

chimice in factorii de mediu si informatii privind biomarkeri. Mecanismele de mediu si transportul substantei chimice in mediul ambiant si in factorii de mediu, cai de expunere, trebuiesc luate in considerare, in evaluarea expunerii. Datele limitate in ceea ce priveste concentratiile de interes in mediu necesita adesea utilizarea modelarii, pentru a furniza estimari relevante ale expunerii.

### ***Caracterizarea riscului si incertitudinea***

Caracterizarea riscului este etapa de integrare a procesului de evaluare a riscului care rezuma evaluarea efectelor asupra sanatatii umane, asupra ecosistemelor si evaluarea expunerii multimedia, identifica subpopulatii umane sau specii ecologice cu risc crescut, combina aceste evaluari in caracterizari ale riscului uman si ecologic, descriind de asemenea, incertitudinea si variabilitatea in cadrul acestor caracterizari. Scopul acesteia este sa se asigure ca informatiile critice din fiecare etapa a unei evaluari de risc sa fie prezentate de o maniera care asigura o mai mare claritate, transparenta, caracter rezonabil si consecventa in evaluarile de risc. Cele mai multe dintre politicile EPA, SUA au fost indreptate spre evaluarea consecintelor asupra sanatatii umane ca urmare a expunerii la un agent din mediu.

### ***Includerea paradigmei in evaluarea mixturilor chimice***

Pentru evaluarea riscului in expunerea la mixturi chimice, cele patru parti ale paradigmei sunt interrelationate si se vor regasi in tehnicile de evaluare. Pentru unele metode de evaluare, evaluarea relatiei doza-raspuns se bazeaza atat pe decizii in ceea ce priveste identificare a pericolului, cat si pe evaluarea expunerii umane potentiale. Pentru mixturi, utilizarea datelor de farmacocinetica si a modelor in special, difera fata de evaluarea unui singur element chimic, care adesea sunt parti din evaluarea expunerii. Pentru mixturile chimice, modul dominant de interactiunea toxicologica, este alterarea proceselor farmacocinetice, care depind foarte mult de nivelul de expunere la mixtura de substante chimice. Metodele de evaluare sunt organizate in functie de tipul de date disponibile. In general, caracterizarea riscului ia in considerare atat efectele asupra sanatatii umane cat si efectele ecologice, si de asemenea, evalueaza toate caile de expunere din mai multi factori de mediu.

### ***Procedura de selectare a metodelor de evaluarea a riscului in expunerea la mixturi***

EPA recomanda trei abordari in evaluarea cantitativa a riscului asupra sanatatii umane in expunerea la mixturi chimice, in functie de tipul de date disponibile.

In primul tip de abordare, datelor privind toxicitatea mixturii de substante chimice investigate sunt disponibile; evaluarea cantitativa a riscului se realizeaza direct, pe baza acestor date preferate.



In al doilea tip de abordare, cand datele privind toxicitatea mixturii chimice evaluate, nu sunt disponibile se recomanda utilizarea de date privind toxicitatea mixturilor de substante chimice "suficient de similare". Daca mixtura de substante chimice evaluata si mixtura chimica surogat propusa sunt considerate a fi similare, atunci evaluarea cantitativa a riscului pentru mixtura de interes poate fi derivata pe baza datelor privind efectele asupra sanatatii ce caracterizeaza mixtura chimica similara.

Al treilea tip de abordare este de a evalua mixtura chimica printr-o analiza a componentelor sale, de exemplu, prin adunarea dozelor pentru substantele chimice cu actiune similara si sumarea raspunsului pentru substantele chimice cu actiune independenta. Aceste proceduri iau in considerare ipoteza generala ca efectele de interactiune la doze mai mici, fie nu apar deloc sau sunt suficient de mici pentru a fi ne semnificative in estimarea riscului. Se recomanda includerea datelor privind interactiunea atunci cand acestea sunt disponibile, daca nu ca parte a evaluarii cantitative, atunci ca o evaluare calitativa a riscului.

Tipul de abordare se alege in functie de natura si calitatea datelor disponibile, tipul de mixtura chimica, tipul de evaluare care se efectueaza, efectele toxice cunoscute ale mixturii chimice sau a componentelor sale, similaritatea toxicologica sau structurala a mixturilor chimice sau a componentelor mixturii chimice si de natura expunerii de mediu.

### ***Concepte cheie***

Exista mai multe concepte care trebuie intelese pentru a evalua o mixtura de substante chimice.

Primul este rolul similitudinii toxicologice. Termenul mod de actiune este definit ca o serie de evenimente si procese cheie incepand cu interactiunea dintre un agent din mediu cu o celula, pana la modificari functionale si anatomice care cauzeaza debutul bolii. Modul de actiune este in contrast cu mecanismul de actiune, care implica o intelegere si o descriere mai detaliata a evenimentelor, adesea la nivel molecular, fata de ceea ce cuprinde modul de actiune. Termenul specific de similaritate toxicologica reprezinta o informatie generala privind actiunea unei substante chimice sau a unui mixturi chimice si poate fi exprimata in termeni generali, cum ar fi la nivelul unui organ tinta din organism. Ipotezele privind similitudinea toxicologica sunt elaborate cu scopul de a selecta o metoda de evaluare a riscului. In general, se presupune un mod similar de actiune in cadrul mixturilor chimice sau componentelor acestora si in unele cazuri, aceasta cerinta poate fi redusa numai la actiunea pe acelasi organ tinta.

Al doilea concept cheie in intelegerea evaluarii riscurilor asociate mixturilor chimice este ipoteza similaritatii sau independentei actiunii. Termenul mixtura chimica suficient de

similara, se refera la o mixtura chimica care este foarte apropiata ca si compozitie cu mixtura chimica de interes, astfel incat diferentele intre componentele celor doua mixturi si intre proportiile acestora sunt mici; evaluatorul de risc putand folosi datele privind mixtura chimica suficient de similara pentru a face o estimare a riscului relationat mixturii evaluate. Termenul de componente similare se refera la substantele chimice din mixtura evaluata, care au acelasi mod de actiune si pot avea curbele doza-raspuns comparabile; evaluatorul de risc poate aplica apoi o metoda bazata pe componentele din mixtura chimica, care utilizeaza aceste caracteristici pentru a forma o baza de plecare in evaluarea riscurilor. Termenul grup de mixturi chimice similare se refera la clase de mixturi inrudite chimic care actioneaza printr-un mod asemanator de actiune, avand structuri chimice similare, si apar impreuna in mod obisnuit, in probele de mediu; de obicei, deoarece acestea sunt generate de acelasi proces tehnologic; evaluatorul de risc poate folosi ceea ce se cunoaste despre modificarile in structura chimica si puterea relativa a componentelor pentru a efectua o evaluare a riscurilor.

In final, termenul de independenta in actiune se refera la componente ale mixturii chimice care produc diferite tipuri de toxicitate sau efecte la nivelul unor organe tinta diferite; evaluatorul de risc poate combina apoi probabilitatea efectelor toxice pentru componentele individuale.

### **Indici de hazard (IH) calculati pentru mixturile de poluanti emisi din activitatile obiectivului, pentru efecte non cancer**

#### **Metodologie**

Metoda Avram Iancu de evaluare a riscului in cazul mixturilor chimice care contin substante chimice similare din punct de vedere toxicologic este calcularea indicelui de hazard (pericol) (IH), care este derivat din insumarea dozelor. In acest material, insumarea dozelor este interpretata ca o simpla actiune similara, unde substantele chimice componente se comporta ca si cum ar fi dilutii sau concentratii ale fiecaruia, diferind numai prin toxicitatea relativa. Doza insumata poate sa nu acopere pentru toate efectele toxice. In plus, potentia toxica relativa intre substantele chimice componente poate fi diferita pentru diferite tipuri de toxicitate, sau toxicitatea pe diferite cai de expunere. Pentru a reflecta aceste diferente, indicele de hazard este calculat pentru fiecare cale de expunere, de interes, si pentru un singur efect toxic specific sau pentru toxicitatea asupra unui singur organ tinta. O mixtura chimica poate fi apoi evaluata prin mai multi IH, fiecare reprezentand o cale de expunere si un efect toxic sau un organ tinta.

Unele studii sugereaza ca concordanta intre specii privind secventa de organe tinta afectate de cresterea dozei (de exemplu, efectul critic) si concordanta modurilor de actiune sunt variabile si nu ar trebui automat asumate. Unele efecte, cum este toxicitatea hepatica, sunt mai consecvente intre specii, insa sunt necesare mai multe cercetari in aceasta directie. Organul tinta specific sau tipul de toxicitate, care creeaza cea mai mare preocupare in ceea ce priveste subiectii umani, se poate sa nu fie acelasi cu cel pentru care este calculat cel mai mare indice de hazard (IH) din studiile pe animale, deci efectele specifice nu trebuie sa fie asumate decat in cazul in care exista suficiente informatii empirice sau mecaniciste care sa sprijine acea concordanta intre specii.

IH este definit ca suma ponderata a nivelelor de expunere pentru substantele chimice componente ale mixturii. Factorul "de ponderare", conform dozei insumate, ar trebui sa fie o masura a puterii toxice relative, uneori denumita potentia toxica. Deoarece IH este legat de doza insumata, fiecare factor de ponderare trebuie sa se bazeze pe o doza izotoxica:

De exemplu, daca doza izotoxica preferata este  $ED_{10}$  (doza de expunere care produce un efect la 10% din subiectii expusi), atunci IH va fi egal cu suma fiecarui nivel de expunere pentru fiecare substanta chimica componenta impartit la  $ED_{10}$  estimata.

Scopul evaluarii cantitative a riscului bazata pe componentele chimice in cazul mixturilor chimice este de a aproxima care ar fi valoarea mixturii, daca intreaga mixtura ar putea fi testata. De exemplu, un IH pentru toxicitatea hepatica, trebuie sa aproximeze preocuparea pentru toxicitatea hepatica care ar fi fost evaluata utilizand rezultatele toxicitatii reale din expunerea la intreaga mixtura chimica.

Metoda IH este in mod specific recomandata numai pentru grupuri de substante chimice similare din punct de vedere toxicologic, pentru care exista date in ceea ce priveste relatia doza-raspuns. In practica, din cauza lipsei de informatii privind modul de actiune si farmacocinetica, cerinta similitudinii din punct de vedere toxicologic, se rezuma la similitudinea organelor tinta.

Formula generala pentru indicele de hazard este:

Unde:

E = nivelul de expunere,

AL = nivelul acceptabil (atat E cat si AL au aceleasi unitati de masura),

n = numarul de substante chimice din mixtura

$$HI = \sum_{i=1}^n \frac{E_i}{AL_i}$$



Pentru calculul indicilor de hazard s-au luat in considerare concentratiile noxelor estimate din traficul de incinta cu efect iritant pulmonar (SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, si pulberi in suspensie) si cu efect asfixiant (CO).

*Indici de Hazard - estimari trafic de incinta-  
(Pulberi in suspensie, NO<sub>2</sub> si SO<sub>2</sub> - poluanti iritanti) (Legea 104/2011 si STAS 12574/87)*

Substanta periculoasa	Punct de determinare (m)	Efect critic	Concentratia de referinta (mg/m <sup>3</sup> )	Concentratia estimata (mg/m <sup>3</sup> )	Indice de hazard
SO <sub>2</sub> (mediere 24 ore)	50	Efect iritativ pulmonar	0,125	9.86E-06	0,015
NO <sub>2</sub> (80% din NO <sub>x</sub> (EPA) -mediere 24 ore)			0,1	1.45E-03	
Pulberi in suspensie (mediere 24 ore)			0,15	4.75E-05	
SO <sub>2</sub>	100		0,125	1.05E-05	0,013
NO <sub>2</sub>			0,1	1.29E-03	
Pulberi in suspensie			0,15	2.10E-05	
SO <sub>2</sub>	200		0,125	6.49E-06	0,009
NO <sub>2</sub>			0,1	8.60E-04	
Pulberi in suspensie			0,15	6.49E-06	
SO <sub>2</sub>	300		0,125	4.59E-06	0,006
NO <sub>2</sub>			0,1	5.95E-04	
Pulberi in suspensie			0,15	1.14E-05	
SO <sub>2</sub>	400	0,125	3.53E-06	0,005	
NO <sub>2</sub>		0,1	5.66E-04		
Pulberi in suspensie		0,15	8.42E-06		

**Coefficientul de risc (HQ)** este raportul dintre expunerea potentiala la o substanta si nivelul la care nu se asteapta efecte adverse.

Un coeficient de risc mai mic sau egal cu 1 indica faptul ca nu exista probabilitatea sa apara efecte adverse si, prin urmare, se poate considera existenta unui risc neglijabil. Valoarea HQ mai mare decat 1 nu indica probabilitatea statistica de aparitie a efectelor adverse. In schimb, aceasta poate exprima daca (si cat de mult) o concentratie a expunerii depaseste concentratia de referinta. HQ a fost calculat conform ecuatiei:

$$HQ = EC/TV, \text{ unde}$$

EC = concentratia substantei (masurata sau estimata)

TV = valoarea de referinta (protectia sanatatii umane)

*Coefficienti de Hazard - estimari trafic de incinta -  
(CO - poluanti asfixianti) (Legea 104/2011 si STAS 12574/87)*

Substanta periculoasa	Punct de determinare (m)	Efect critic	Concentratia de referinta (mg/m <sup>3</sup> )	Concentratia a estimata (mg/m <sup>3</sup> )	Coefficient de hazard
CO (mediere 8 ore)	50	Efect asfixiant	10	2.72E-03	0.00027
	100			2.45E-03	0.00024
	200			9.66E-04	0.00010
	300			5.50E-04	0.00006
	400			3.74E-04	0.00004

Calculule efectuate arata ca in zona propusa pentru activitatea centrului de colectare din, indicii si coeficientii de hazard calculati pe baza concentratiilor estimate ale poluantilor asociati functionarii s-au situat mult sub valoarea 1, ceea ce indica improbabilitatea unei toxicitati potentiale asupra sanatatii grupurilor populationale a substantelor evaluate (SO<sub>2</sub>, CO si pulberi in suspensie).

**EVALUAREA RELATIEI DOZA RASPUNS, CARACTERIZAREA RISCULUI**

Pentru calculul dozei de expunere, a aportului zilnic, a riscurilor de aparitie a unei tumori maligne ca urmare a expunerii si caracterizarea expunerii in cadrul unui amplasament investigat, s-a utilizat un program de utilitate publica apartinand ATSDR (Agency for Toxic Substances and Disease Registry) din cadrul CDC (Center for Disease Control and Prevention), care este folosit in evaluare in Statele Unite ale Americii. Dozele de expunere, aportul zilnic si riscurile au fost calculate pe baza concentratiilor contaminantilor determinati in probe prelevate din aria de studiu, la o populatie de referinta (adult, adolescent, copil si sugar).

*Scenariu de calcul al dozei de expunere - mediere 24 de ore -  
- estimari BENZEN (2,74% din COV - estimari trafic de incinta)*

Gr.de varsta, greutate, rata resp.st.	Factor de mediu	Distanta (m)	Concentratii estimate (mg/m <sup>3</sup> )	Doza de expunere calculata (mg/kg/zi)	Aport zilnic (mg/zi)	Risc cancer 15 ani	Risc cancer 30 ani
Sugar 10 kg 4.5 m <sup>3</sup> /zi	Aer	50	3.17E-06	1.43E-06	1.43E-05	2.56E-09	5.12E-09
		100	1.44E-06	6.47E-07	6.47E-06	1.16E-09	2.32E-09
		200	4.68E-07	2.10E-07	2.10E-06	3.78E-10	7.55E-10
		300	2.31E-07	1.04E-07	1.04E-06	1.86E-10	3.73E-10
		400	1.40E-07	6.32E-08	6.32E-07	1.13E-10	2.27E-10
		500	9.62E-08	4.33E-08	4.33E-07	7.76E-11	1.55E-10

<b>Copil,6-8 ani, 16kg, 10 m<sup>3</sup>/zi</b>	Aer	50	3.17E-06	1.27E-06	3.17E-05	2.56E-09	5.12E-09
		100	1.44E-06	5.75E-07	1.44E-05	1.16E-09	2.32E-09
		200	4.68E-07	1.87E-07	4.68E-06	3.78E-10	7.55E-10
		300	2.31E-07	9.24E-08	2.31E-06	1.86E-10	3.73E-10
		400	1.40E-07	5.62E-08	1.40E-06	1.13E-10	2.27E-10
		500	9.62E-08	3.85E-08	9.62E-07	7.76E-11	1.55E-10
<b>Baieti,12-14 ani,45 kg 12m<sup>3</sup>/zi</b>	Aer	50	3.17E-06	1.06E-06	4.76E-05	2.56E-09	5.12E-09
		100	1.44E-06	4.79E-07	2.16E-05	1.16E-09	2.32E-09
		200	4.68E-07	1.56E-07	7.01E-06	3.78E-10	7.55E-10
		300	2.31E-07	7.70E-08	3.46E-06	1.86E-10	3.73E-10
		400	1.40E-07	4.68E-08	2.11E-06	1.13E-10	2.27E-10
		500	9.62E-08	3.21E-08	1.44E-06	7.76E-11	1.55E-10
<b>Fete,12-14 ani,40 kg 12m<sup>3</sup>/zi</b>	Aer	50	3.17E-06	9.52E-07	3.81E-05	2.56E-09	5.12E-09
		100	1.44E-06	4.31E-07	1.73E-05	1.16E-09	2.32E-09
		200	4.68E-07	1.40E-07	5.61E-06	3.78E-10	7.55E-10
		300	2.31E-07	6.93E-08	2.77E-06	1.86E-10	3.73E-10
		400	1.40E-07	4.21E-08	1.69E-06	1.13E-10	2.27E-10
		500	9.62E-08	2.89E-08	1.15E-06	7.76E-11	1.55E-10
<b>Barbati adulti,70kg 15,2m<sup>3</sup>/zi</b>	Aer	50	3.17E-06	6.89E-07	4.82E-05	2.56E-09	5.12E-09
		100	1.44E-06	3.12E-07	2.19E-05	1.16E-09	2.32E-09
		200	4.68E-07	1.02E-07	7.11E-06	3.78E-10	7.55E-10
		300	2.31E-07	5.02E-08	3.51E-06	1.86E-10	3.73E-10
		400	1.40E-07	3.05E-08	2.14E-06	1.13E-10	2.27E-10
		500	9.62E-08	2.09E-08	1.46E-06	7.76E-11	1.55E-10
<b>Femei adulte,70kg 11,3m<sup>3</sup>/zi</b>	Aer	50	3.17E-06	5.98E-07	3.59E-05	2.56E-09	5.12E-09
		100	1.44E-06	2.71E-07	1.62E-05	1.16E-09	2.32E-09
		200	4.68E-07	8.81E-08	5.28E-06	3.78E-10	7.55E-10
		300	2.31E-07	4.35E-08	2.61E-06	1.86E-10	3.73E-10
		400	1.40E-07	2.65E-08	1.59E-06	1.13E-10	2.27E-10
		500	9.62E-08	1.81E-08	1.09E-06	7.76E-11	1.55E-10

### Interpretarea rezultatelor evaluarii

Doza de expunere (in general exprimata in miligrame per kilogram greutate corporala pe zi - mg/kg/zi) este o estimare a cantitatii (cat de mult) dintr-o substanta cu care vine in contact o persoana, ca urmare a activitatilor si obiceiurilor acesteia. Estimarea unei doze de expunere implica stabilirea a cat de mult, cat de des si pe ce durata, o persoana sau o populatie poate veni in contact cu o anumita substanta chimica, intr-o anumita concentratie (ex. concentratie maxima, concentratie medie) aflata intr-un factor de mediu specific.

Ecuatia de calcul a dozei de expunere pe cale respiratorie a fost aplicata in aceasta evaluare pentru contaminanti specifici, pentru concentratii masurate in aria de studiu, in vederea estimarii dozei de expunere pentru grupuri populationale de referinta din zona amplasamentului obiectivului (sugari, copii, adolescenti, adulti).

Scenariile pentru care s-a efectuat estimarea teoretica prin utilizarea de modele matematice, a dozelor de expunere ca urmare a expunerii la contaminanti specifici



activitatilor desfasurate in cadrul obiectivului investigat, au luat in calcul valorile masurate, la momentul actual, ale concentratiilor de contaminanti specifici.

**Rezultatele obtinute privind doza de expunere si aportul zilnic calculate la concentratiile estimate ale poluantilor din traficul propriu CAV Schitu arata ca nu se vor produce efecte asupra starii de sanatate datorita acestora.**

### **d.3) RECOMANDARI SI MASURI OBLIGATORII PENTRU MINIMIZAREA IMPACTULUI NEGATIV SI MAXIMIZAREA CELUI POZITIV**

#### **Contaminarea mediului si perspectiva relatiilor cu publicul**

Aabordarea contaminarii chimice a mediului are componente specifice, dupa cum este vorba de un incident sau episod acut, cu emisii sau deversari de varf, sau un proces de durata mai lunga. in ambele cazuri, in contextul cocomunicarii cu autoritatile, agentul economic ia masuri tehnice si organizatorice (de interventie privind limitarea la sursa, prevenirea extinderii contaminarii si limitarea efectelor asupra personalului si populatiei din zona).

Totodata, in ultimul timp, se impun tot mai mult si actiuni din perspectiva relatiilor cu publicul (actiuni de marketing social) si de cocomunicare a riscului chiar si in cazul contaminarilor minimale sau in afara episoadelor acute, tinand seama de beneficiarul ultim al unui echilibru intre om si mediu.

**In cazul functionarii normale a obiectivului care va conduce la emisii continue sau intermitente, de intensitate scazuta, cu un potential redus de periclitare a sanatatii publice, sesizabile de un numar semnificativ de persoane (care se simt periclitare sau deranjate si care vor formula, eventual, plangeri verbale sau scrise), se procedeaza la informarea lor selectiva privind:**

- lipsa pericolului real pentru sanatate;
- calitatea si prestigiul surselor acestor informatii;
- natura poluantilor si nivelele momentane si cumulate (pe baza estimarilor realizate, ulterior a masuratorilor efectuate) ale acestora in factorii de mediu (aer, apa), gradul si aria de raspandire a poluantilor;
- sublinierea faptului ca normele regulamentare si legale nu sunt depasite;
- masurile tehnice si organizatorice luate de catre agentul economic pentru reducerea eventuala a nivelelor de contaminare;
- descrierea actiunilor de informare a publicului preconizate;

- mentionarea institutiilor care cunosc problema si care vor fi antrenate in modalitati de supraveghere si limitare a emisiilor potential toxice;
- numarul canalelor de informare poate fi restrans la minimum necesar;

Perceptia riscului prezentat de tehnologiile similare celei de fata cu implicatie controversata asupra sanatatii este puternic influentata de *factorii psihosociali*. Chiar si in conditiile in care nu s-au putut evidentia efecte semnificative in planul cresterii morbiditatii populatiei expuse sau cand concentratiile poluantului chimic sunt in zona de siguranta, sub nivelele maxim admise de lege, temerile oamenilor exista iar ele trebuie intelese. Reactii de disconfort la poluarea chimica a aerului se constata tot mai frecvent in cocomitatile contemporane, odata cu cresterea gradului lor de informare si de cultura.

Zgomotul poate produce disconfort si poate afecta calitatea vietii a milioane de oameni din intreaga lume. Organizatia Mondiala a Sanatatii a stabilit nivelul de zgomot care produce disconfort la 371 de decibeli. Disconfortul produs de zgomot poate conduce la furie, dezamagire, nemulțumire, interiorizare, depresie, anxietate, deficit de atentie, agitare sau extenuare. Efectele specifice ale zgomotului asupra starii de sanatate sunt: deficiente de auz, interferenta cu limbajul vorbit, cu activitatile cotidiene, tulburari de somn, disconfort, modificari psiho-fiziologice, de comportament si efecte asupra sanatatii mentale

Senzatia de disconfort este influentata si "modulata" de o componenta social-culturala, oficial recunoscuta de Organizatia Mondiala a Sanatatii inca din 1979. Un plan de protectie a populatiei va include si raportari la factorii psihosociali, mai ales atunci cand emisiile existente, chiar reduse, se asociaza in planul perceptiei colective cu un *disconfort sau chiar risc potential*, semnalat in plan subiectiv.

## LISTA DE CONTROL PRIVIND FACTORII DE IMPACT SOCIALI SI DE SANATATE SPECIFICI OBIECTIVULUI

### **A. Factori legati de proiect**

- Comporta constructia obiectivului stocarea, manipularea sau transportul de substante periculoase (inflamabile, explozive, toxice, cancerigene sau mutagene)?  
DA NU ?
- Comporta exploatarea obiectivului generarea de radiatii electromagnetice sau de alta natura care ar putea afecta sanatatea umana sau echipamentele electronice invecinate?  
DA NU ?

- Comporta obiectivul folosirea cu regularitate a unor produse chimice pentru combaterea daunatorilor si buruienilor?

DA NU ?

- Poate suferi obiectivul o avarie in exploatare care n-ar putea fi stapanita prin masurile normale de protectia mediului?

DA NU ?

**La intrebarile 1-4 raspunsul cu NU se codifica cu +0,2 iar raspunsul cu DA cu -0,2. In concluzie scorul intermediar al matricei este +0,8.**

### ***B. Factori legati de amplasare***

- Este amplasat obiectivul in vecinatatea unor habitate importante sau valoroase?

DA NU ?

- Exista in zona specii rare sau periclitate?

DA NU ?

- Este amplasat obiectivul intr-o zona supusa la conditii atmosferice nefavorabile (inversii de temperatura, ceata, vanturi extreme)?

DA NU ?

**La intrebarile 1-3 raspunsul cu NU se codifica cu +0,2 iar raspunsul cu DA - 0,2.**

**In concluzie scorul intermediar al matricei este = +0,6**

### ***C. Factori legati de impact***

#### **C.1. Ecologie**

- Ar putea emisiile sa afecteze negativ sanatatea si bunastarea oamenilor, fauna sau flora, materialele si resursele?

DA NU ?

- Ar fi posibil ca datorita conditiilor atmosferice naturale sa aiba loc o stationare prelungita a poluantilor in aer?

DA NU ?

- Ar putea determina obiectivul modificari ale mediului fizic care ar putea afecta conditiile microclimatice?

DA NU ?

- Va avea proiectul impacte asupra oamenilor, structurilor sau altor receptori?

DA NU ?

**La intrebarile 1-4 raspunsul cu NU se codifica cu +0,5 iar raspunsul cu DA cu -0,5. In concluzie scorul intermediar al matricei este = +2,0**



## C.2. Sociali si de sanatate

- Va exista un efect asupra caracterului sau perceptia zonei?  
DA NU?
- Va afecta proiectul in mod semnificativ conditiile sanitare?  
DA NU?
- Se vor cumula efectele cu cele ale altor proiecte?  
DA NU?

La intrebarile 1-3 raspunsul cu NU se codifica cu +0,7 iar raspunsurile cu DA cu -0,7.

In concluzie scorul intermediar al matricei este = 2.1

## D. Consideratii generale

- Va necesita proiectul o modificare a politicii de mediu existente?  
DA/ NU?
- Comporta obiectivul efecte posibile care sunt foarte incerte sau care implica riscuri unice sau necunoscute?  
DA NU?
- Va crea obiectivul un precedent pentru actiuni viitoare care in mod individual sau cumulativ ar putea avea efecte semnificative?  
DA NU?

La intrebarile 1-3 raspunsul cu nu se codifica cu +0,2 iar raspunsul cu da cu -0,2.

In concluzie scorul intermediar al matricei este = +0,6.

Conform cerintelor aceasta matrice intruneste un scor cuprins intre -6 si +6.

Scorul pentru acest studiu de impact este = + 6

Rezulta ca functionarea obiectivului nu poate genera riscuri si impacturi semnificative.

## E. ALTERNATIVE

Nu este cazul

## F. CONCLUZII SI CONDITII OBLIGATORII

1. Estimările privind concentrația gazelor de combustie rezultate din activitatea (trafic auto) asociată CENTRULUI DE COLECTARE DESEURI PRIN APORT VOLUNTAR din comuna Schitu, arată complianța cu standardelor în vigoare

- pentru calitatea aerului pentru parametrii normati in cazul zonelor rezidentiale si nu influenteaza nivelul de fond existent.
2. Nivele de zgomot generate de activitatea CAV Schitu (traficul auto) se situeaza mult sub LMA zone protejate inca din interiorul incintei (55 dB)
  3. Indicii si coeficientii de hazard calculati pe baza concentratiilor substantelor periculoase estimate in zona amplasamentului in cazul functionarii centrului de colectare deseuri prin aport voluntar s-au situat sub valoarea 1, ceea ce ne arata ca nu se ia in calcul probabilitatea unei toxicitati potentiale asupra sanatatii grupurilor populationale din vecinatate, a mixturii de poluanti evaluate
  1. Rezultatele obtinute privind doza de expunere si aportul zilnic calculate la concentratii estimate ale poluantilor din traficul propriu in cazul functionarii centrului de colectare deseuri cu aport voluntar arata ca nu se vor produce efecte asupra starii de sanatate datorita acestora.
  2. Factorii de disconfort sunt indicatori subiectivi si nu se pot cuantifica intr-o forma matematica care sa permita o evaluare de risc
  3. Concluziile de fata sunt valabile numai in situatia si conditiile evaluate la momentul investigarii locului unde este amplasat obiectivul
  4. Obiectivul analizat (CAV Schitu, jud. Olt) are un aport estimat nesemnificativ la calitatea de fond a aerului/impactului asupra sanatatii si poate fi amplasat/functiona pe amplasamentul propus.

#### **CONDITII OBLIGATORII**

- Se interzice desfasurarea de alte activitati decat cele specifice obiectivului si declarate
- Se interzice stationarea autovehiculelor cu motorul pornit in incinta CAV.
- **Mentinerea curata a platformei centrului de colectare, a functionalitatii spatiilor frigorifice, depozitarea strict in spatiile destinate pe categorii de deseuri, evacuarea/valorificarea deseurilor colectate conform unui grafic ce va fi stabilit.**

Responsabil lucrare:

**Dr. Anca Elena Gurzau**

Prof.Asoc. Univ. Babes Bolyai

## G. REZUMAT

Studiul a fost realizat la solicitarea SC GREEN BUILDING STRUCTURE pentru COMUNA SCHITU in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul legislatiei actuale.

STUDIUL DE FATA ESTE INTOCMIT CONFORM ORDINULUI MS 119/2014 completat si modificat in 2018 si 2023 si a ORDINULUI MS 1524/2019

Terenul studiat pentru amplasarea centrului de colectare este situat in extravilanul comunei Schitu, judetul Olt si apartine domeniului public, conform Certificatului de Urbanism nr. 4/20.03.2023 (CF/CAD nr. 53060)

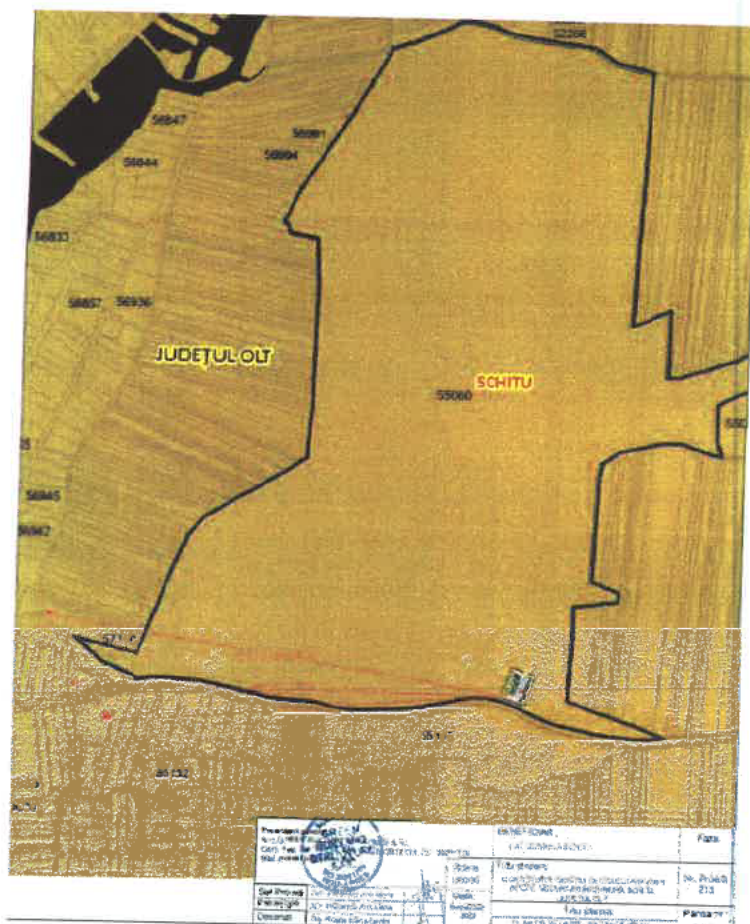
Terenul are suprafata totala masurata de 877934 mp teren extravilan din categoria de folosinta "pasune". Pentru realizarea prezentei investitii, urmeaza a se afecta din suprafata totala, suprafata de 2500 mp, suprafata care urmeaza a fi dezmembrata.

Cea mai apropiata locuinta se afla la 749,37 m spre vest, localitatea Greci.

Comuna Schitu are un numar de 2519 locuitori conform recensamantului din 2022.







Studiul de fezabilitate are la baza documentatia Proiect tip – Construire centru de colectare deseuri prin aport voluntar pus la dispozitie de catre Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor.

Obiectivul acestei componente reprezinta accelerarea procesului de extindere si modernizare a sistemelor de gestionare a deseurilor in Romania, cu accent pe colectarea separata, masuri de preventie, reducere, reutilizare si valorificare in vederea conformarii cu directivele aplicabile si tranzitiei la economie circulara.

Centrele de colectare prin aport voluntar vor asigura colectarea separata a deseurilor menajere ce nu pot fi colectate in sistem door-to-door, respectiv deseuri reciclabile si biodeseuri ce nu pot fi colectate in pubelele individuale, precum si fluxurile speciale de deseuri - deseuri voluminoase, deseuri de echipamente electrice si electronice, baterii uzate, deseuri periculoase, deseuri din constructii si demolari.

#### **Lucrarile propuse spre a se realiza sunt :**

- Platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridica containerele de mai sus;
- Platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca;

- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zona verde cu gazon si plantatie perimetrata de protectie;
- Copertina pe structura metalica usoara (conform proiect de rezistenta) pentru protectia containerelor deschise;
- Imprejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta – actionare manuala;
- In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane (cap-tractor)

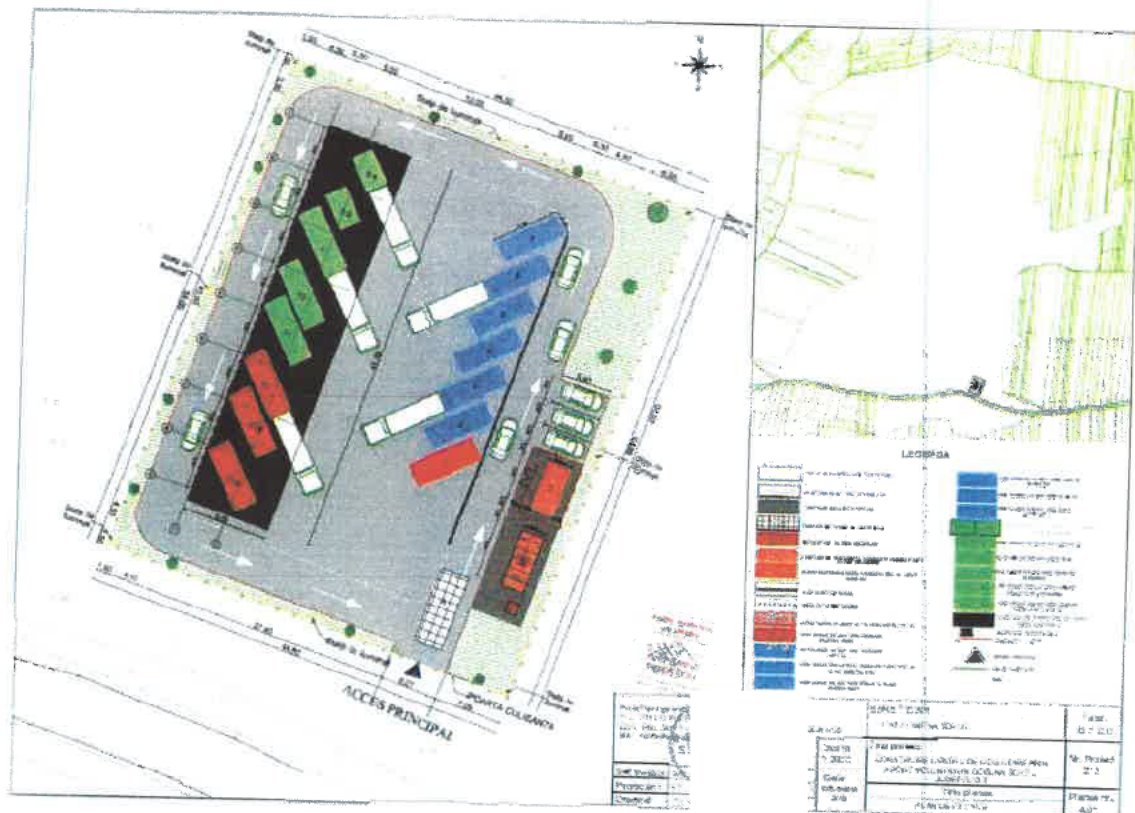
#### **Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse.**

- Container de tip baraca pentru administratie-supraveghere, prevazut cu un mic depozit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri;
- Container de tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari);
- Un container de tip baraca pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii);
- Trei containere prevazute cu presa pentru colectarea deseurilor de hartie/cartor, plastic, respective textile;
- Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari-frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
- Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticla-geam, respective sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, inalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc.);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
- Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte;
- Stalpi de iluminat si camere supraveghere

In perioada de functionare a obiectivului – centru de colectare prin aport voluntar al deseurilor din comuna Schitu, apele meteorice de pe platforma betonata se vor colecta prin doua rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fonta cu clasa de incarcare D400, si evacuate printr-o retea subterana din tevi PVC SN4 in santuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

Evacuarea apelor pluviale de pe copertina se va realiza prin burlane cu descarcare libera la nivelul trotuarelor ce vor fi dirijate prin pante si preluate de catre rigole si separator de hidrocarburi si ulei ce se va deversa in bazinul de retentie.

Apele uzate menajere rezultate de la grupul sanitar rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 8 mc



Evaluarea starii de sanatate a populatiei in relatie cu functionarea obiectivului s-a facut prin estimarea potentialilor factori de risc si de disconfort reprezentati de noxe specifice si prin calcularea dozelor de expunere si a indicilor de hazard calculati pe baza substantelor periculoase estimate in zona amplasamentului.

Estimarile privind concentratia gazelor de combustie rezultate din activitatea (trafic auto) asociata CENTRULUI DE COLECTARE DESEURI PRIN APORT VOLUNTAR din , comuna Schitu, arata complianta cu standardelor in vigoare pentru calitatea aerului pentru parametrii normati in cazul zonelor rezidentiale si nu influenteaza nivelul de fond existent.

Nivele de zgomot generate de activitatea CAV Schitu (traficul auto) se situeaza mult sub LMA zone protejate inca din interiorul incintei (55 dB).

Indicii si coeficientii de hazard calculati pe baza concentratiilor substantelor periculoase estimate in zona amplasamentului in cazul functionarii centrului de colectare deseuri prin aport voluntar s-au situat sub valoarea 1, ceea ce ne arata ca nu se ia in calcul



probabilitatea unei toxicitati potentiale asupra sanatatii grupurilor populationale din vecinatate, a mixturii de poluanti evaluate.

Rezultatele obtinute privind doza de expunere si aportul zilnic calculate la concentratii estimate ale poluantilor din traficul propriu in cazul functionarii centrului de colectare deseuri cu aport voluntar arata ca nu se vor produce efecte asupra starii de sanatate datorita acestora.

Factorii de disconfort sunt indicatori subiectivi si nu se pot cuantifica intr-o forma matematica care sa permita o evaluare de risc.

Concluziile de fata sunt valabile numai in situatia si conditiile evaluate la momentul investigarii locului unde este amplasat obiectivul.

Obiectivul analizat (CAV Schitu, jud. Olt) are un aport estimat nesemnificativ la calitatea de fond a aerului/impactului asupra sanatatii si poate fi amplasat/functiona pe amplasamentul propus cu respectarea urmatoarelor conditii:

- Se interzice desfasurarea de alte activitati decat cele specifice obiectivului si declarate
- Se interzice stationarea autovehiculelor cu motorul pornit in incinta CAV
- Mentinerea curata a platformei centrului de colectare, a functionalitatii spatiilor frigorifice, depozitarea strict in spatiile destinate pe categorii de deseuri, evacuarea/valorificarea deeurilor colectate conform unui grafic ce va fi stabilit.

**Responsabil lucrare:**

**Dr. Anca Elena Gurzau**

Prof.Asoc. Univ. Babes Bolyai



**DIRECȚIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ  
A JUDEȚULUI OLT**



Str. Avram Muresa nr. 2A, Municipality Sighetu Jucilor, Jud. Olt, Cod postal 230014  
Tel: 0372 384 214 • 0372 384 116 • e-mail: dsp@oalt.jude.ro

Nr. 10647/05.09.2023

CĂTRE  
PRIMĂRIA COMUNEI SCHITU

În urma examinării documentației aferente proiectului **CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA SCHITU, JUDEȚUL OLT**, depusă de domnul Lunguș Marian în calitate de Primar al Comunei Schitu, prin concurs înregistrat la DSP OLT, cu nr.10647/05.09.2023, vă comunicăm faptul că este obligatorie efectuarea evaluării impactului asupra sănătății populației în conformitate cu Metodologia de organizare și studii de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sănătății populației (aprobată prin Ordinul Ministrului Sănătății nr. 1.574/2019) pentru următoarele obiective și activități: stații de staționare temporară a deșeurilor, precum și stații de transfer al deșeurilor conform Ordinului MS nr.119/2014 cu modificările și completările ulterioare, CAP I, art.11, lit. 7.

Pentru detalii legate de evidența elaborării de studii de evaluare a impactului asupra stării de sănătate a populației, puteți accesa pagina oficială a Institutului Național de Sănătate Publică: [secpiano\\_cumme > informații > EESI-18](#)

Beneficiar: Comuna Schitu

Amplasament obiectiv: Com. Schitu, nr. cad. 55060, jud. Olt conform

Certificat de Urbanism nr. 4/20.03.2023 emis de Primăria Comunei Schitu – nr. 1121/10.03.2023

Proiect nr. 213/2022

Proiectant S.C. GREEN BUILDING STRUCTURE S R L

Șef proiect Arh. Predescu Ana Maria

DIRECTOR EXECUTIV  
DSP OLT  
Ec. ELENA IONITĂ

MEDIC COORDONATOR DSSP  
DR. MADAN MARINELA

Întocmit tehnoredactat.  
Dr. Iancu Alexandra Claudia  
Medic specialist/leicant





## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 4 din 20.03.2023

In scopul: „CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR  
IN COMUNA SCHITU, JUDEȚUL OLT”

Ca urmare cererii adresate de Comuna Schitu, reprezentata de primar, Lunganu Marian cu domiciliul in judetul Olt, comuna Schitu, adresa, sediu administrativ (Primaria) cu domiciliul in comuna Schitu, satul Mosteni, str. Mosteni nr. 42, cod postal 237400, telefon /fax: 0249 482502 / 0249482302, e-mail: primariaschitu@yahoo.com, înregistrată la nr. 1121 din 16.03.2023.

pentru imobilul – teren situat în comuna Schitu, în județul Olt

- identificat prin PLAN DE SITUATIE, PLAN DE INCADRARE IN ZONA, DOCUMENTATIE TEHNICA în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local Schitu nr.11 din 30.04.2020. în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ:

#### 1.REGIMUL JURIDIC

Terenul se afla in extravilanul comunei Schitu, judetul Olt si este proprietatea privata a comunei Schitu, conform H.C.L. Schitu nr. 40 din 27.11.2018, privind insusirea inventarului bunurilor care apartin domeniului privat al comunei Schitu, judetul Olt, si are nr. cadastral 55060 .

#### 2. REGIMUL ECONOMIC

Terenul apartine domeniului privat al comunei Schitu, judetul Olt, destinatia fiind „CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA SCHITU, JUDEȚUL OLT”

#### 3.REGIMUL TEHNIC:

Suprafata totala a terenului este de 877934 mp iar suprafata totala construita/desfasurata necesara investitiei, este de 517,49 mp, impartita astfel: container frigorific = 12 mp, birou supraveghere, magazie scule, grup sanitar = 14,39 mp, container colectare deseuri periculoase = 16,8 mp, container colectare deseuri textile = 16,8 mp, container colectare deseuri electrice si electronice mici = 16,8 mp, container colectare obiecte de uz caznic mari = 16,8 mp, container colectare hartie si carton = 16,8 mp, container colectare plastic = 16,8 mp, container colectare lemn/mobilier = 16,8 mp, copertina pe structura metalica usoara pentru colectare sticla, anvelope, deseuri gradina, constructii moloz = 373,5 mp.

Se propune realizarea unei platforme carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll, pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc aceste deseuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care ridica aceste containere. Se vor mai realiza deasemenea urmatoarele constructii: o platforma betonata pentru apasarea containerelor de tip baraca, o zona verde cu gazon si plantatie perimetrala de protectie, o copertina pe structura metalica usoara, un cantar carosabil pentru camioane iar imprejmuirea se va realiza cu panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta, cu actiune manuala.

În vederea realizării proiectului se vor respecta reglementările R.L.U. (Regulamentul Local de Urbanism) astfel:

- distanța minimă de protecție față de DJ 653 este de minim 20 m din axul drumului;
- distanța minimă de protecție față de vecinătăți este de minim 2 m;
- se admit locuințe cu regim de înălțime P+2;
- POT maxim = 75 %
- CUT maxim = 2

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat pentru:

**„CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR  
ÎN COMUNA SCHITU, JUDEȚUL OLT”**

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare  
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții**

**4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:**

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire/ de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

Agentia pentru protecția mediului, strada Ion Morosanu, nr. 3 Slatina, jud. Olt, cod postal 230081, telefon 0249422670, [www.apmot.ro](http://www.apmot.ro), E-mail [office@apmot.ro](mailto:office@apmot.ro)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului de investiție publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE /  
DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:**

- a) certificatul de urbanism;  
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);  
c) documentația tehnică - D.T., după caz (două exemplare originale)



D.T.A.C.



D.T.A.D.



D.T.O.E.

d) Obținerea avizelor necesare pentru obținerea autorizației de construire :

- ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA •
- ALIMENTARE CU APA •
- SALUBRITATE ( ACT ADITIONAL)
- VERIFICATOR PROIECT
- RIDICARE TOPO VIZAT OCPI
- STUDIU GEO
- SECURITATE LA INCENDIU
- AVIZ ADMINISTRATOR DRUMURI •

f.) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România ( 1 exemplar original)

Documentele de plată ale următoarelor taxe:

Taxa timbru arhitect

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU TINE LOC DE AUTORIZATIE DE  
CONSTRUIRE/DESFIINTARE SI NU CONFERA DREPTUL DE A EXECUTA LUCRARI DE  
CONSTRUCTII**

**Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.**



pSECRETAR,  
IORDAN LUMINITA

**Responsabil urbanism Legea nr. 50/1991,  
Referent,  
POPESCU ANISOARA CRISTINA**

Achitat taxa de : - lei, conform Chitanței nr. -din -  
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de 20.03.2023.



In conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare :

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA CERTIFICATULUI DE URBANISM  
de la data de 20.03.2024 pana la data de 20.03.2025**

Dupa aceasta data, o noua prelungire a valabilitatii nu este posibila, solicitantul urmand sa obtina, in conditiile legii, un alt certificat de urbanism



**pSECRETAR,**  
PRELIPCEAN GHEORGHE VIOREL

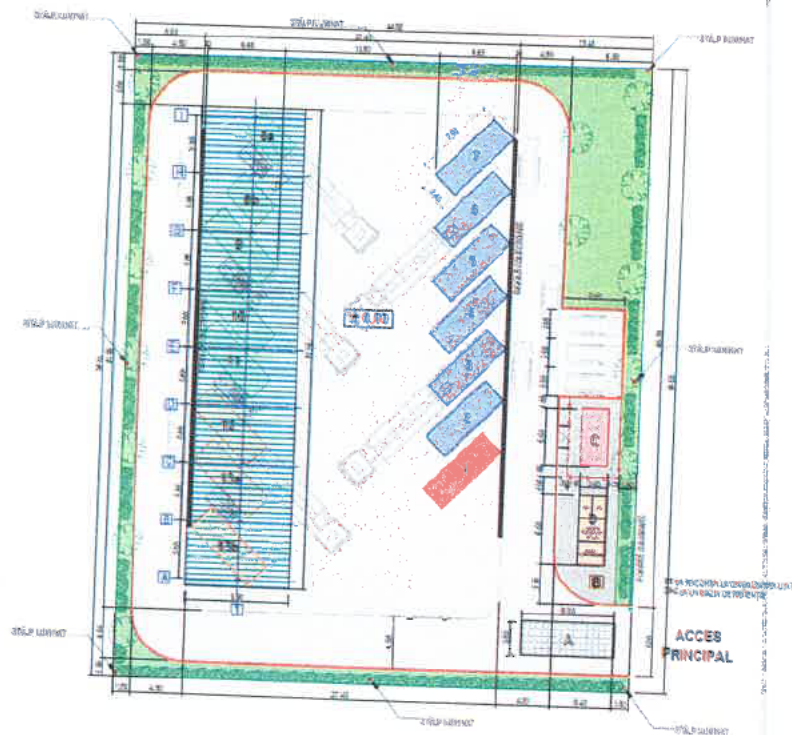
**Responsabil urbanism Lg Legea nr. 50/1991,  
Referent,  
POPESCU ANISOARA CRISTINA**

Data prelungirii valabilitatii :26.02.2024  
Achitat taxa de :- ,conform chitantei nr.-  
Transmis solicitantului la data de 26.02.2024 **direct./posta**

# STUDIU DE FEZABILITATE

Pentru investitia

## CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA SCHITU, JUDETUL OLT



Beneficiar: UAT COMUNA SCHITU  
 Nr. Proiect: 213/Decembrie 2022



PROIECTANT - SC GREEN BUILDING STRUCTURE  
CUI RO 30281706; 703/754/2012  
Sediu: Com. Teiu, sat Teiu, nr. 256, jud. Arges  
Mail: moisedan@yahoo.com

**FOAIE DE CAPAT**  
**NR. PROIECT: 213/Decembrie 2022**

<b>Denumire proiect</b>	<b>CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA SCHITU, JUDETUL OLT</b>
<b>Amplasament</b>	Comuna Schitu, Judetul Olt
<b>Beneficiar</b>	UAT Comuna Schitu
<b>Faza de Proiectare</b>	SF
<b>Proiectant general</b>	SC GREEN BUILDING STRUCTURE
<b>PROIECTANT DE SPECIALITATE</b>	
<b>Arhitectura</b>	Arh. Predescu Ana Maria
<b>Instalatii Electrice</b>	Ing. Adrian Ristoiu
<b>Instalatii Sanitare</b>	Ing. Silviu Popescu
<b>HVAC</b>	Ing. Silviu Popescu





CUPRINS

Denumire	Pagina
<b>PIESE SCRISE</b>	
1. Informatii generale privind obiectivul de investitii	
1.1. Denumirea obiectivului de investitii	
1.2. Ordonator principal de credite/investitor	
1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)	
1.4. Beneficiarul investitiei	
1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate	
2. Situatiia existenta si necesitatea realizarii obiectivului/proiectului de investitii	
2.1. Concluziile studiului de fezabilitate (in cazul in care a fost elaborat in prealabil) privind situatia actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii obiectivului de investitii si scenariile/optiunile tehnico-economice identificate si propuse spre analiza	
2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare	
2.3. Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor	
2.4. Analiza cererii de bunuri si servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung privind evolutia cererii, in scopul justificarii necesitatii obiectivului de investitii	
2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice	
3. Identificarea, propunerea si prezentarea a minimum doua scenarii/optiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investitii	
3.1. Particularitati ale amplasamentului:	
a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan, regim juridic - natura proprietatii sau titlul de proprietate, servituti, drept de preemtiune, zona de utilitate publica, informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz);	
b) relatii cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;	
c) orientari propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite;	
d) surse de poluare existente in zona;	
e) date climatice si particularitati de relief;	
f) existenta unor:	
- retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;	
- posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie;	
- terenuri care apartin unor institutii care fac parte din sistemul de aparare, ordine publica si siguranta nationala;	
g) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor in vigoare, cuprinzand:	
(i) date privind zonarea seismica;	
(ii) date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea conventionala si nivelul maxim al apelor freatice;	
(iii) date geologice generale;	
(iv) date geotehnice obtinute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fise complexe cu rezultatele determinarilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandari pentru fundare si consolidari, harti de zonare geotehnica, arhive accesibile, dupa caz;	
(v) incadrarea in zone de risc (cutremur, alunecari de teren, inundatii) in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare;	
(vi) caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite in baza studiilor existente, a documentarilor, cu indicarea surselor de informare enuntate bibliografic.	



<p>3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional-arhitectural si tehnologic:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie;</li> <li>- varianta constructiva de realizare a investitiei, cu justificarea alegerii acesteia;</li> <li>- echiparea si dotarea specifica functiunii propuse.</li> </ul> <p>3.3. Costurile estimative ale investitiei:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investitie, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare, ori a unor standarde de cost pentru investitii similare corelativ cu caracteristicile tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitie;</li> <li>- costurile estimative de operare pe durata normata de viata/de amortizare a investitiei publice.</li> </ul> <p>3.4. Studii de specialitate, in functie de categoria si clasa de importanta a constructiilor, dupa caz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- studiu topografic;</li> <li>- studiu geotehnic si/sau studii de analiza si de stabilitate a terenului;</li> <li>- studiu hidrologic, hidrogeologic;</li> <li>- studiu privind posibilitatea utilizarii unor sisteme alternative de eficienta ridicata pentru cresterea performantei energetice;</li> <li>- studiu de trafic si studiu de circulatie;</li> <li>- raport de diagnostic arheologic preliminar in vederea expropriarii, pentru obiectivele de investitie ale caror amplasamente urmeaza a fi expropriate pentru cauza de utilitate publica;</li> <li>- studiu peisagistic in cazul obiectivelor de investitie care se refera la amenajari spatii verzi si peisajere;</li> <li>- studiu privind valoarea resursei culturale;</li> <li>- studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei.</li> </ul> <p>3.5. Grafice orientative de realizare a investitiei</p>	
<p>4. Analiza fiecarui/fiecarei scenariu/optiuni tehnico-economic(e) propus(e)</p> <p>4.1. Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta</p> <p>4.2. Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice, ce pot afecta investitia</p> <p>4.3. Situatiile utilitatilor si analiza de consum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- necesarul de utilitati si de relocare/protejare, dupa caz;</li> <li>- solutii pentru asigurarea utilitatilor necesare.</li> </ul> <p>4.4. Sustenabilitatea realizarii obiectivului de investitie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) impactul social si cultural, egalitatea de sanse;</li> <li>b) estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;</li> <li>c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz;</li> <li>d) impactul obiectivului de investitie raportat la contextul natural si antropic in care acesta se integreaza, dupa caz.</li> </ul> <p>4.5. Analiza cererii de bunuri si servicii, care justifica dimensionarea obiectivului de investitie</p> <p>4.6. Analiza financiara, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta financiara: fluxul cumulat, valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate; sustenabilitatea financiara</p> <p>4.7. Analiza economica*3), inclusiv calcularea indicatorilor de performanta economica: valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate si raportul cost-beneficiu sau, dupa caz, analiza cost-eficacitate</p> <p>4.8. Analiza de senzitivitate</p> <p>4.9. Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor</p>	
<p>5. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a)</p> <p>5.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor</p> <p>5.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e) recomandat(e)</p> <p>5.3. Descrierea scenariului/optiunii optim(e) recomandat(e) privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) obtinerea si amenajarea terenului;</li> <li>b) asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului;</li> <li>c) solutia tehnica, cuprinzand descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic,</li> </ul>	

– necesarii de utilitati si de relocare/protejare, dupa caz;  
– solutii pentru asigurarea utilitatilor necesare.

4.4. Sustenabilitatea realizarii obiectivului de investitie:

- a) impactul social si cultural, egalitatea de sanse;
- b) estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;
- c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz;
- d) impactul obiectivului de investitie raportat la contextul natural si antropic in care acesta se integreaza, dupa caz.

4.5. Analiza cererii de bunuri si servicii, care justifica dimensionarea obiectivului de investitie

4.6. Analiza financiara, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta financiara: fluxul cumulat, valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate; sustenabilitatea financiara

4.7. Analiza economica\*3), inclusiv calcularea indicatorilor de performanta economica: valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate si raportul cost-beneficiu sau, dupa caz, analiza cost-eficacitate

4.8. Analiza de senzitivitate

4.9. Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor

5. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a)

5.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

5.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e) recomandat(e)

5.3. Descrierea scenariului/optiunii optim(e) recomandat(e) privind:

a) obtinerea si amenajarea terenului;

b) asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului;

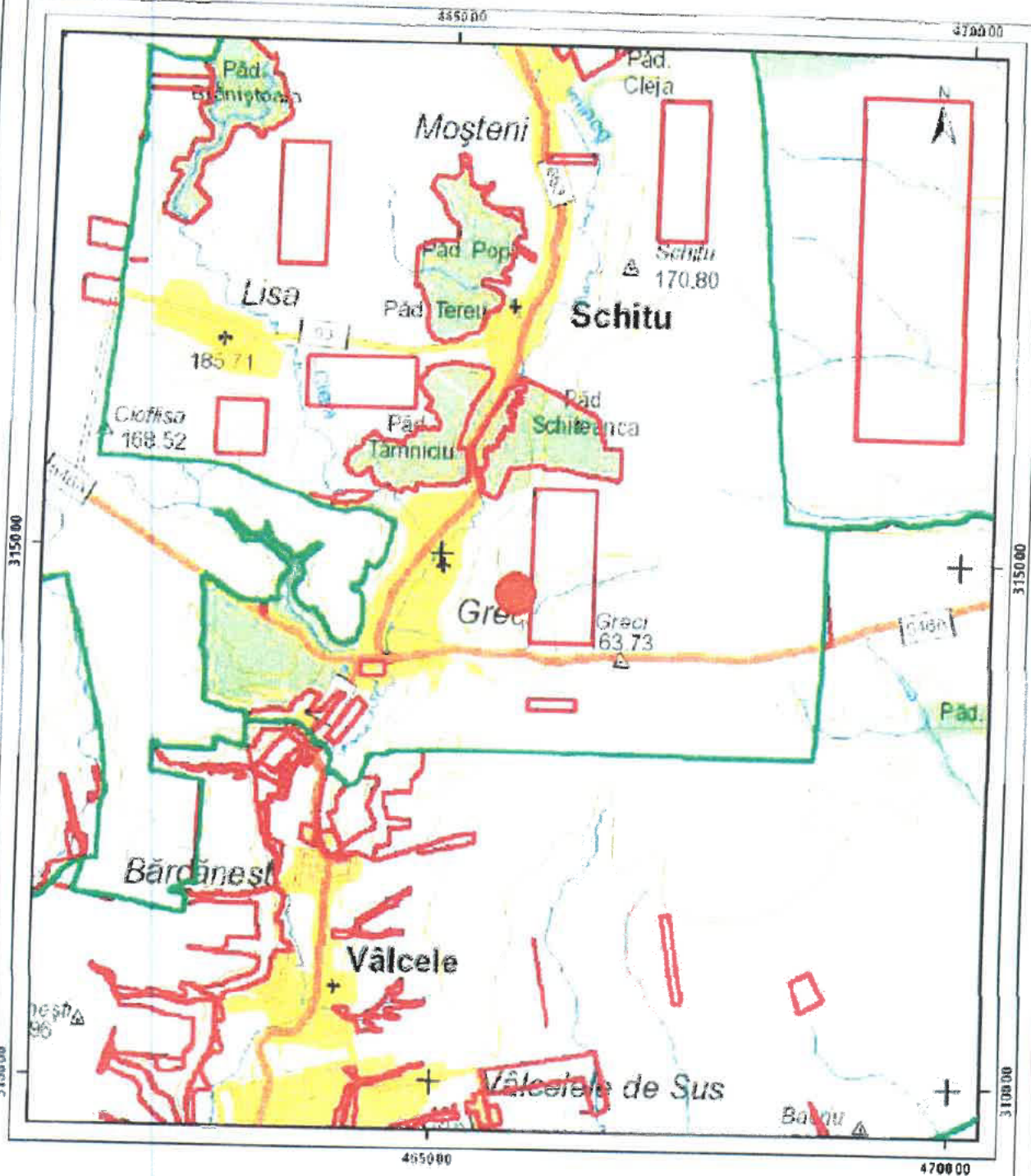
c) solutia tehnica, cuprinzand descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic.





<p>functional-arhitectural si economic, a principalelor lucrari pentru investitia de baza, corelata cu nivelul calitativ, tehnic si de performanta ce rezulta din indicatorii tehnico-economici propusi;</p> <p>d) probe tehnologice si teste.</p> <p>5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii:</p> <p>a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;</p> <p>b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;</p> <p>c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii;</p> <p>d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.</p> <p>5.5. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice</p> <p>5.6. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice: fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.</p>	
<p>6. Urbanism, acorduri si avize conforme</p> <p>6.1. Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire</p> <p>6.2. Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege</p> <p>6.3. Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu in documentatia tehnico-economica</p> <p>6.4. Avize conforme privind asigurarea utilitatilor</p> <p>6.5. Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara</p> <p>6.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, in functie de specificul obiectivului de investitii si care pot conditiona solutiile tehnice</p>	
<p>7. Implementarea investitiei</p> <p>7.1. Informatii despre entitatea responsabila cu implementarea investitiei</p> <p>7.2. Strategia de implementare, cuprinzand: durata de implementare a obiectivului de investitii (in luni calendaristice), durata de executie, graficul de implementare a investitiei, esalonarea investitiei pe ani, resurse necesare</p> <p>7.3. Strategia de exploatare/operare si intretinere: etape, metode si resurse necesare</p> <p>7.4. Recomandari privind asigurarea capacitatii manageriale si institutionale</p>	
<p>8. Concluzii si recomandari</p>	
<p><b>ANEXE</b></p>	
<p><b>B. PIESE DESENATE</b></p>	
<p>1. Plan de amplasare in zona;</p>	
<p>2. Plan de situatie;</p>	
<p>3. Imprejmuire</p>	
<p>4. Poarta Auto</p>	
<p>5. Copertina</p>	
<p>6. Structura metalica deposit deseuri</p>	
<p>7. Plan de situatie instalatii electrice</p>	
<p>8. Retele de incinta apa-canal - Plan de situatie</p>	
<p>9. Instalatii termice - Plan birou supraveghere</p>	
<p>10. Plan retele exterioare</p>	
<p>11. Schema coloanelor</p>	

Plan de ansamblu



Legenda

- Legea 165
- AMPLASAMENT SIUDIAT



Sistem de proiectie Stereom 70



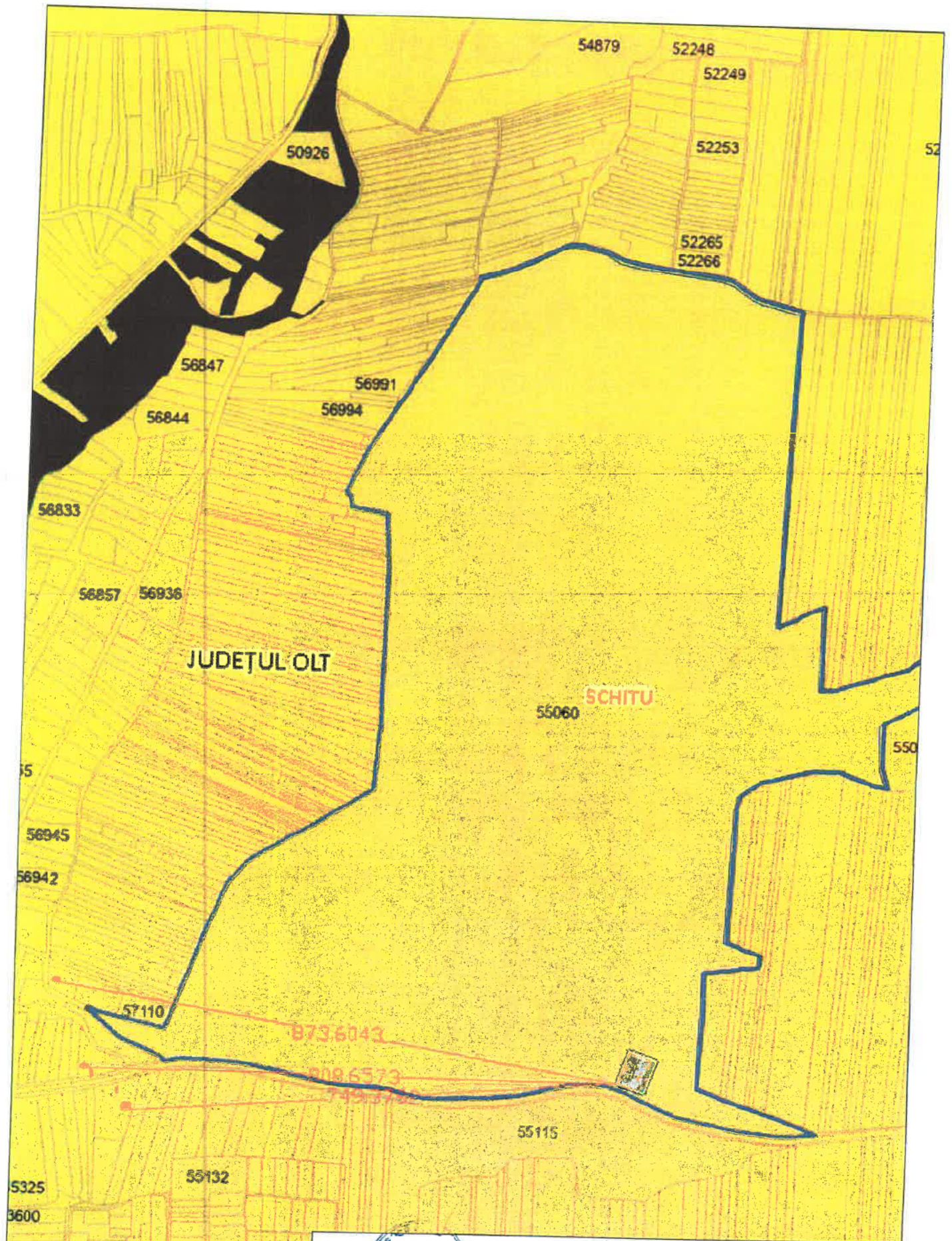
ORDINUL ARHITECTURILOR  
din ROMANIA

AP  
PROIECTUL  
Autoritate de proiectare

Proiectant	Arh. Predescu Ana Maria
Desenat	Ing. Stefan Mihaela-Adelina

BENEFICIAR :		Faza:
COMUNA SCHITU (PRIMARIA COMUNEI SCHITU)		D.T.C.U.
Scara 1:2000	Titlu proiect: CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA SCHITU, JUDETUL OLT	Nr. Proiect 213
Data: DECEMBRIE 2022		Plansa nr.: A 00
Titlu plansa:		
PLAN INCADRARE IN ZONA		





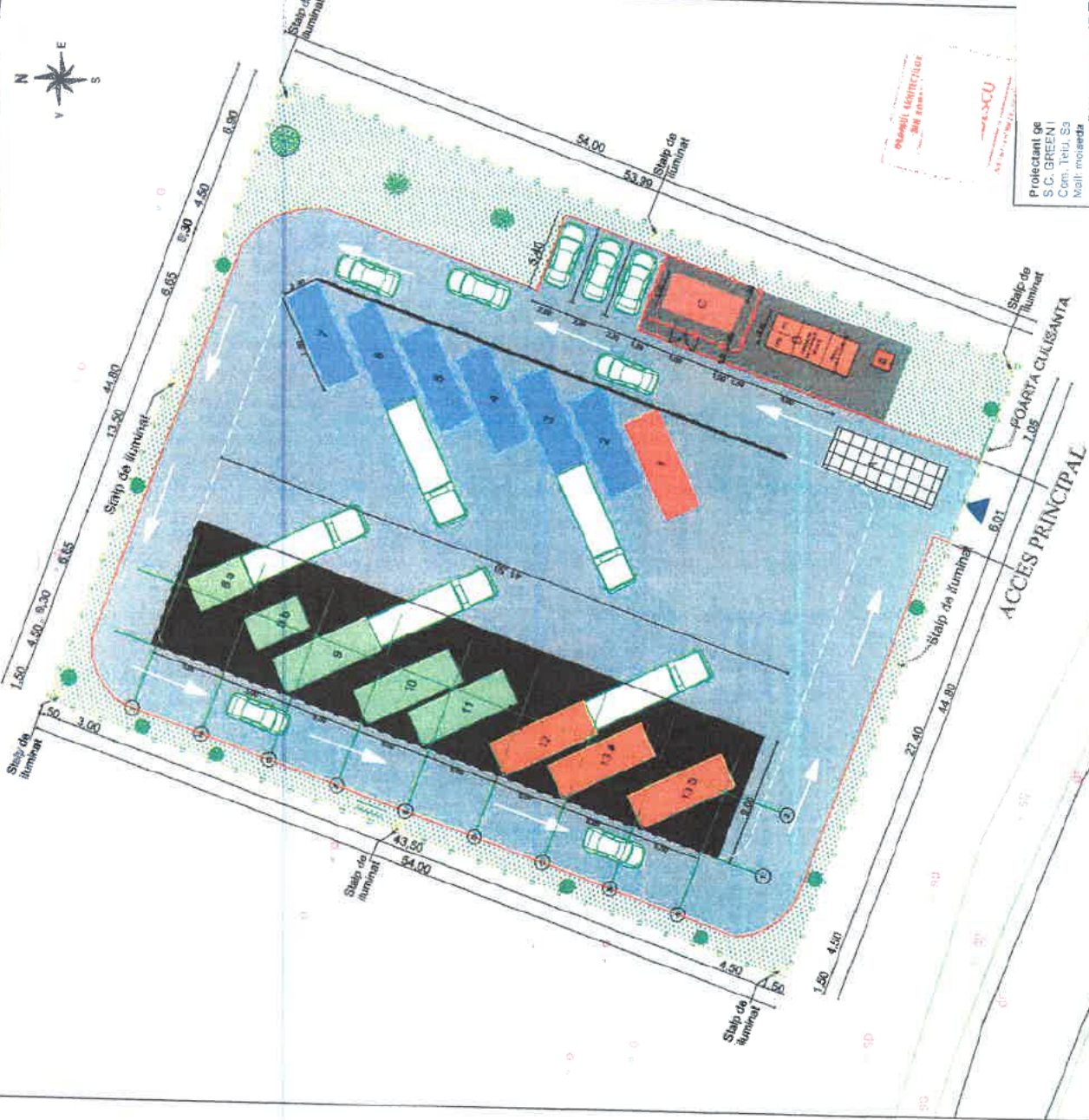
Proiectant S.C. GREEN BUILD Com. Teiuș, J. Cluj Mail: moise@greenbuild.ro	TUPE S.R.L. 759/2012 CUI: RO 30281706	<b>BENEFICIAR</b> UAT COMUNA SCHITU	Faza:
Sef Proiect Arh. Predescu Ana Maria	Proiectant Arh. Predescu Ana Maria	Scara 1:2000	Nr. Proiect 213
Desenat Inj. Rosca Elena-Larisa	Data: Decembrie 2022	Titlu proiect: CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA SCHITU, JUDETUL OLT	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE - DISTANTE VECINI
			Plansa nr.: A 03





**LEGENDA**

- 1. STAZIUNI DE PARCARE (PARKING SPOTS)
- 2. CURTEZII DE SECURITATE (SECURITY COURTYARDS)
- 3. TERENURI VERDE (GREEN AREAS)
- 4. ZONE DE JUCĂRIE (PLAY AREAS)
- 5. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 6. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 7. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 8. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 9. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 10. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 11. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 12. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 13. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 14. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 15. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 16. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 17. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 18. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 19. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 20. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 21. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 22. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 23. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 24. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 25. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 26. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 27. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 28. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 29. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 30. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 31. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 32. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 33. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 34. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 35. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 36. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 37. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 38. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 39. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 40. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 41. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 42. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 43. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 44. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 45. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 46. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 47. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 48. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 49. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 50. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 51. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 52. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 53. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 54. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 55. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 56. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 57. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 58. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 59. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 60. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 61. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 62. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 63. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 64. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 65. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 66. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 67. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 68. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 69. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 70. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 71. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 72. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 73. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 74. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 75. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 76. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 77. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 78. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 79. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 80. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 81. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 82. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 83. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 84. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 85. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 86. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 87. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 88. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 89. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 90. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 91. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 92. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 93. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 94. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 95. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 96. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 97. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 98. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 99. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)
- 100. ZONE DE ÎNCĂLZIRE (HEATING ZONES)



Proiectant de S.C. GREEN Com. Teiu Sa Mali moiestea	S.R.L. 1072 Cuii PO 30281705	BENEFICIAR : UAT COMUNA SCHIITU	Faza: D.T.C.U.
Sef Proiect Arh. Precupeanu Rina Maria	Scara 1:2000	Titlu proiect: CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA SCHIITU, JUDETUL OLT	Nr. Proiect 213
Desenat Ing. Rosca Elena-Larisa	Data: Decembrie 2022	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE	Plansa nr.: A.01

**STRUCTURE S.R.L.**  
 Anul 2022  
 Arh. Precupeanu Rina Maria  
 Ing. Rosca Elena-Larisa